中國地學會

地學雜誌



6505

大中華民國七年第九年第一期
本雜誌第九十一號
中華民國二十年五月再版

13. 3.

中國地學會簡章

（一）宗旨　本會以聯合同志研究本國地學為宗旨旁及世界各國不涉範圍以外之事

（二）會所　本會基址在北平後海北沿十一號（暫在北海公園團城辦公）

（三）會期　本會會期分常會臨時會兩項

（甲）常會每月第一星期第三星期開會各會員均得陳述意見講演心得

（乙）臨時會遇會中要務或延請名人講演由會長隨時知照或先期登報通告

（四）會員　本會公推會長一人編輯部長一人編輯員若干人評議員若干人幹事部長一人會計員正副各一人書記員一人其中外名人能以資力圖書協助本會者均推為名譽贊成員

（五）入會　凡有志研究地學者或由本會會員介紹或投函本會由會員認可皆得入會

（六）會費　入會之始各納會費一元每年納常費二元

（七）會員之義務　會員對於本會擔已擔任本會職務者皆有調查報告之責任如關係重要或新有發明者由評議員公議贈以相當之酬報

（八）會員之利益　會員應得會中所刊布之報告雜誌一份本會不另取資

（九）退會　在會會員遇有左列情事者皆得退會

（一）妨害本會名譽經評議員之議決者

（二）過期不交會費屢催不應者

（三）本會員自願退會者

（十）經費　除會員會費外得捐補助費以供本會開銷

地學雜誌第九年第一期目次

圖　蹟

京兆直隸河道圖

論　叢

約翰孫氏之平原說　黃昌壽譯

京畿治河芻議　李桂樓

雜　俎

（內編）

鴨綠江之交通　日本柴峰生著　武進魏聲和譯

青島遊記　閩侯林傳甲撰

四鄭鐵路通車　節錄

（外編）

小歐東部人種地理學（續）　海若譯

上密士失必峽谷之研究（續）　林有壬譯

說　郛

擬續修福建通志體例　胡樸安

河道定爲國有之動議　節錄

開拓新疆利源之意見書　闞毓善

建築英法海峽隧道之大計畫　節錄

馬哥博羅遊記補注改訂（續）　丁　謙

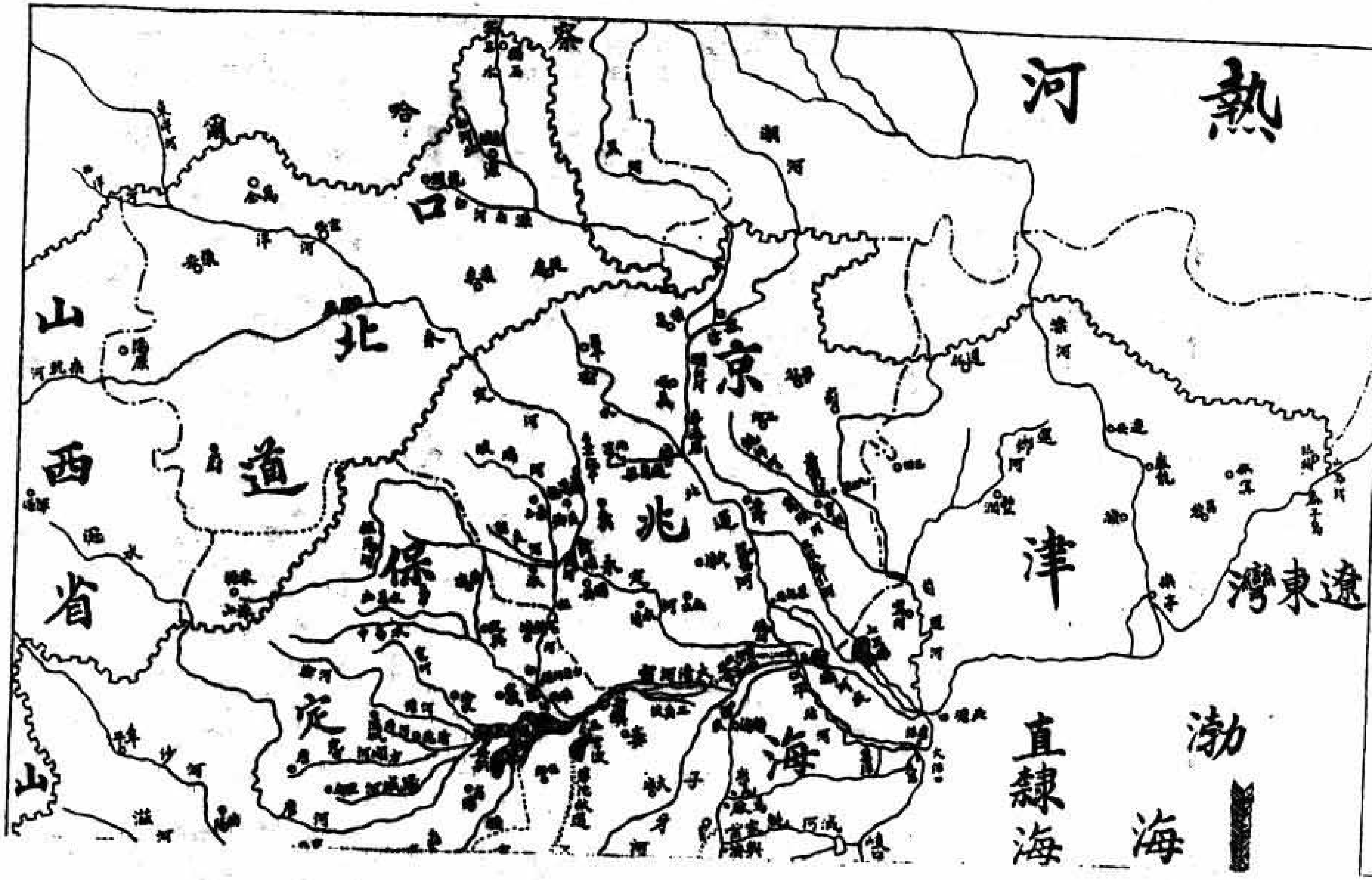
郵　筒

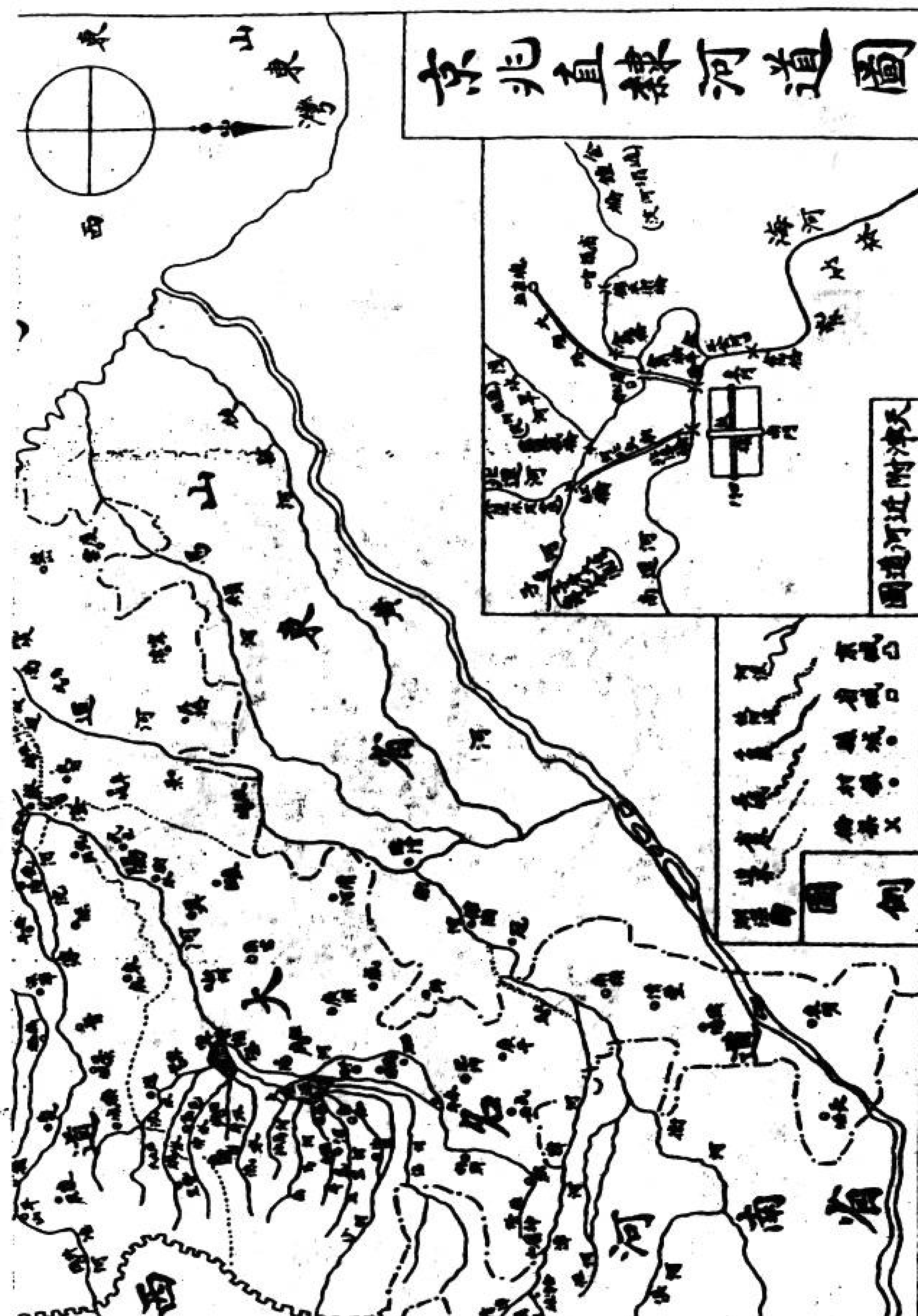
來函照登一（丁益甫君致黃介之君函）

（外錄）
西藏鐵路通車　節錄
青島近訊
鄂縣行之交通
國芬林鄉甲指　日本大淵原著　日本梁和生譯

（內錄）
雜俎
京綏沿河路線　李林樓
綏綺沿之平原　覺月譯
論叢
京兆直隸道路圖
圖畫
地學雜誌第九年第一期目次

來函照登二（丁益甫行政區分之意見）
評論
黑龍江省縣治區劃改正商榷（錄）　丁謙
建築英法海峽隧道之大計劃　節錄
開拓新疆利源之意見書　謝錫善
西藏與英國合之動議　節錄
擬議修建道路法辦例　胡贊文
說部
上古十大必要谷之研究（續）　林言王譯
中國東部人種地理學（續）　蔣晋譯


熱河
察哈
口北道
山西省
山
京兆
保定
津海
遼東灣
渤海
直隸海


京北直隸河道圖
天津附近河道圖
圖例

地學雜誌第九年第一期

論叢

約翰孫氏之平原說

黃昌壽譯

平原者。地形上之稱謂也。或由沈澱作用而成。或由侵蝕作用而成。對於其種種之標式。以簡略之術語而區分之。甚爲困難。如海岸平原之語。卽含有沉積作用而成之隆起平原。及從海蝕作用而切開之隆起平原。究屬於何項。未易區分之也。若夫從海蝕作用及風蝕作用而成者。亦難適用水平平原之一種術語。故對於地形上。當以術語爲最要。不可不審愼也。

平原比較的多由水平之成層岩而成。然尙有數種之例外者。

一侵蝕達於其極而成最平之平原。

二從種種侵蝕輪迴而成。將達於水平面之平原。

吾人由理論上。知河水．波浪．大氣．及冰河之作用。而生不完全之平原亦卽可知完全平面

之爲侵蝕平原也。

達維斯氏。以不充分之河水侵蝕。所成不完全之地平表面。附以準平原文字。而其他之不完全平原。如彼之海蝕平原。及風蝕平原除附以侵蝕平原之名稱外。常以平表面或緩慢隆起之單表面代之。並未附何等名稱。惟古利維爾氏。於最有價值之論文Shoreline Topography 謂海蝕作用所成不完全之地平面。爲海底台地。似以海蝕平原與此同爲一義。惟此文字。不能表示海蝕完全平坦面之意味。蓋既云海底。決非在水準以上。不能適用於地表面可知。若選其他適當之名稱。不如稱爲海蝕隆起之地平面也。

所謂準平原之特殊種類。從來地質學者之唱道。如於過去之海蝕作用。得承認爲不完全平坦面。巴列爾氏嘗以紐格蘭德之山地。想像爲代表的準平原。疑其基於風蝕作用。或選殘丘之標式。以爲山之聳起於其上。此推測甚爲正確。且於南紐罕不夏。假定準平原之一部得適用之。則山地爲準平原之術語。當然消滅。如殘丘雖有一般之定說。如殘丘存在爲可能。吾人當變更殘丘之說明。或對於適例之地形。而附以新名稱可也。

吾人於侵蝕終局之平原。及侵蝕作用未終之平原。對於兩者之侵蝕。須以名稱表示其種

種之標式。現今於世界之各部分山地之侵蝕表面。亦須以名稱規定之。然就此等之成因。欲得實際上之明瞭。吾人於侵蝕平原與沉積平原及準平原之間。須於其名稱上而區別之。予於根本上解決此問題。如下所述。

1. 地平面　水平之侵蝕平面達於地貌輪迴之最終期者

2. 準平原　波狀之侵蝕平面未至地貌輪迴之最終期者

3. 平原　水平岩石面之低地（與現今用語之義同）

吾人認河水海水大氣及冰河之削磨為平原。又於同時認河蝕海蝕風蝕氷蝕之為準平原。如殘丘依於何種侵蝕之準平原而殘餘。或因抵抗力強之岩石組織。或又對於侵蝕之勢力漸次表現。彼窩格特氏已於北挪威之昂起。對其海蝕平原上之孤丘。而使用殘丘山之名稱。於海岸之汀際。保原來之位置。向海蝕表面。被波浪之侵蝕者。吾人甚望。使用特別之語。而對於使用海蝕台地之名稱。有廣大地域高起之台地。從波浪侵蝕而表面平滑者。即為海成之準平原。或海成平原。

此等術語之利益。至為明瞭。地學術語。勿失之繁雜。宜以簡明為主。如水平。或準水平。或地

表面之成因。此新術語。直可明白覺悟。如用 Marine plain 語。提出於此處。讀者知爲海成沉積之平原。又如記 Marine plain 直可解爲海蝕平原。從來之單稱。爲 coastal plain 者。是於此兩種平原而漫無區別矣。故茲於綴字之差而區別之。

有名之地學家以 peneplane 適用於沿海岸之海蝕海卓。吾人採用新語。愼勿記之。因此術語。尚未經批判也。peneplane者。爲水平沉澱不完成之平原。而此 peneplane 文字。可於術語正確之意義而說明之。

達那氏之袖珍地質學。採用 peneplane 文字。格內哥內氏近著之 "The nature and origen of fiords" 對於同種地形。亦使用此語。又勞桑氏之 "Post pliocene dia Strophism of southern califorvia" 於 peneplane 之地形。雖用此種文字。然謂 pene 與 plane 之結合。嫌其混淆。對於學子。決不可用。因 plane 者近於 plain 根本之羅典型也。

達維斯氏於一八八九年。將 peneplane 搜入於地形語彙中。科學上遂大形活動。準平原之概念。得速認識於世界。惟此語之命名廣行於世。當時風蝕概念與海蝕概念。幾被排除也。

達維斯氏考察廣義海蝕平原。果有所得乎。其冰蝕或風蝕之平原。尙有研究之價値。卽侵蝕之最終期前之各種平原。凡可稱爲 peneplane 者。皆主風蝕之營力而成者。對於海蝕及其他侵蝕之標式不完成平面之名稱。以其非必要者。現付缺如。近年關於大氣之削磨地面。刊有 Passarge 之研究。爲一般學者所研索。然依海蝕作用之一部。得成廣大平面者。達維斯氏及其他學者。亦承認之。

世界各地於不完成平面。有無數侵蝕面之存在。人皆知之。惟其究竟之成因。多未有能道其詳者。殆皆由於山地因水蝕作用。遂破壞而成者。達維斯氏卽主此說。

海蝕平原之與平原。不過同物異名耳。若能得其眞理。從準平原區別海蝕平原。或從海蝕平原區別準平原。附以其他正當之名詞。亦無不可。

總之近時之必要。對於此等之表面。適用準平原卓絕之術語。而按其成因之種類。加以河蝕海蝕風蝕冰蝕之限制。以判別之。此準平原之術語。乃有價値。例如侵蝕平面。爲流水作用。其理論之確實。雖賢明之地學家。亦不能背也。

予於 penelane。就最近之思考。深贊同其廣義者。使用此廣義者。非無先例。格內哥內氏。於

削磨之平原同意義者。有時使用此術語。類如陸上之營力。或海波之營力。及其他地形之雕刻。達維斯氏使用此廣義之術語。而關於北紐折爾西地理學之發達論古高地之準平原。爲風成或海成之結果。氏區別爲風蝕基準平原或海蝕台地之名。適用於地形上之一地貌。然就其成因。尙有疑問。氏論乾燥地之輪迴。常與準平原及風蝕之平原對照。予以是乃爲標式的準平原之用法。與風蝕平原上殘丘之存在。而用此語。殊無意識。蓋非正式水蝕而生成者。故不認爲 peneplane 之存在也。海成準平原。於明晰處不得不承認其存在。從推理上認其有存在之可能。已無辨論之餘地。予於海蝕或風蝕平地。由於如何程序而成起伏之準平原。亦認爲說明之必要也。

準平原 peneplane 之術語。多爲一般學者所採用。但於侵蝕輪迴之最終期前。生不完成之平面。究有若何形狀。方可使用此術語。尙須加以思考。如有一定之標式。吾人必贊同而利用之。因地學書所用術語。宜簡單明瞭。如 plain 及 peneplane 在今日已得精細之概念矣。

京畿治河芻議

獻縣李桂樓

（一）致災之原因

直隸大河五。曰滹沱。大清。永定。南運。北運。均收納衆流。同會於天津之三叉河口。名沽河。俗稱海河由大沽口入渤海。往時下游較暢。然咸豐時洪水爲災。津城淹沒者十三磚。自後津埠日漸發達。人稠地貴。沿河居民商棧。遂日謀與水爭地。而尤以木商爲最。每於春冬水涸時。就兩岸淤高之處。培展屋基。以致河道日狹。水流不暢。致災之原因一。

沽河爲衆流總路。本極深廣。惟灣曲太多。流勢太緩。且永定濁水挾沙而下。河身漸淤。大沽口以尾閭重地。漲沙壅阻。平時吃水一丈之輪船。非乘潮不能上駛。無異飲水扼吭。幸而各河上游同一淤塞。非然者。天津早爲怒濤蕩去矣。致災之原因二。

京畿幅員寥闊。地勢低窪。河源多在太行、恒山、兩斜面。支渠縱横。不下千餘。一旦淫雨連綿。山水暴至。千派洪流。共趨沽河一道。其勢必不能容。致災之原因三。

治河無萬年無患之法。其惟勤加修浚乎。前清怡親王于成龍。方觀成。皆京畿治河有名之流。李文忠督直。亦常注意及之。後遂日漸廢弛。河工經常費屢次核減。河工局等同虛設。偶遇決口漫溢。輕則草草修補。重則疏其亂流。隄岸日以壞。河底日益高。會近二十年來。年年

苦旱。上下遂習非成是。僥倖免災。識者固早憂大害之將至也。果也。今年天不加惠。伏汛一至。各處即多潰決。秋汛繼之。遂成橫流之禍。成災之原因四。

其他如上源無森林。中游少大湖。皆爲致災原因之一。言之者多。茲不復贅。

(二)五大河源流狀況

永定河。(一名桑乾河一名盧溝河又名無定河前清康熙帝賜今名)源出山西馬邑縣北雷山陽之洪濤泉。挾朔、應、山陰、大同、渾源、諸縣之水。東走直隸。經陽源、涿鹿、懷來。穿內長城入宛平界。口北道之水悉匯焉。再東南流經固安、永清、霸、等縣。至天津之浦口。入北運河。與子牙河會於紅橋。更東流至三岔河口。與南運同入沽河。此河急湍無比。在懷來以上。兩岸皆山。無從橫溢。至京西四十里石景山以東。陡落平地。遂衝激震盪。時時遷徙。盧溝橋一帶。水疾如矢。斗大石子。隨波奔輸。東決西淤。到處崩潰。下游各縣受害甚烈。清聖祖時曾命于成龍大築隄埝。疏浚兼施。且屢下諭旨。毋令下游淤閼。致礙大清河入海之道。奈同光以來。河工廢弛。永定南徙。(即今道)韓家墅一帶。淤高至兩丈餘。水道壅塞。致大清河無出路。乃東破格淀隄併入子牙河。今年伏秋雨水過大。永定上游以地勢積高。山洪如堵牆一擁而下。本槽不能容。乃由盧溝金門閘減

河灌入大淸。大淸下游。不與滹沱子牙同道。四河相擠。勢難暢洩。於是北三工、南三工、等處、遂相繼決口。而水淸、武淸、安次、各縣。成一片汪洋矣。

滹沱。河。　源出山西繁峙縣東北之泰戲山。匯代、崞、五台、定襄、忻、盂、諸縣之水。東南流出太行縱谷。至直隸平山縣納冶河。水始滿盛。東行經靈壽、正定、藁城、晉、束鹿、深、安平、饒陽、獻、併入子牙河。此河因地勢傾斜峻急。流甚狂悍。正定以上。水爲山束。尙可順軌。至藁城陡落平原。流始大肆。或南會滏。併入御河。或北趨五官淀。灌文安窪。而瀦龍以南滏陽以北十餘縣。遂成其縱橫激盪之域。光緒七年。淸河道史克寬、以滹沱走北道入淀。流紆易殢。有妨淸流。乃開饒陽新引河。由朱家口、至南紫塔凡三十里。歸入子牙。俗稱滹沱新道。此道闢後。上游勢順易瀉。下游滹滏爭流。遂有不能容之勢。光緒十年三十年之間。每屆伏秋巨汎。輒橫溢爲災。靑、靜、文、大各縣。迭爲澤國。獻縣四十八村終年浸沒。嗣各處以掛淤日高。且近二十年來。又每歲苦旱。遂得脫漂泊獲耕耘。人民亦漸呈小康之象。今年雨水過大滹沱在獻縣境與滏陽爭道。已屬危險。入子牙後又在下游與大淸爭道。勢不能不溢槽而出。平地漫流。亦無所謂決口矣。

子。牙。河。（一名沙河又名下西河）滏陽下游也。（今爲滏陽滹沱二水下游）滏陽源出磁縣西之神𠊎山。匯洺、沙、七里、牛尾、南馬、北馬、泜、泲、槐、洨、諸水。穿大陸、甯晉二泊。東北流經新河、冀、衡水、武邑、武强、至獻縣納滹沱。再東北流稱子牙河。（俗以獻縣臧家橋橋東爲子牙橋西爲滹沱）經河間、大城、至靜海之獨流鎭。與大清河會。至天津紅橋與北運會。入沽河。此河上游之滏陽。古與漳水合流。常泛濫爲災。後漳水南遷。流勢遂暢。寧晉泊以上。沿岸各縣引流種稻。閘座甚多。自開饒陰引河。滏陽受滏沱濁流之累。二水合流處常患淤塞。今年山洪暴發。滹滏並漲。統由子牙一槽下洩。天津咽喉復不暢順。遂由獨流鎭灌入大清。倒流而西。不數日大清亦漲。東西均無出路。遂紛紛決口。（滏陽在直隸河流中最稱暢今年竟決口五十餘處）

大清河

大清河自白洋淀（淀西）以下始名。因白洋淀受瀦龍、依城、白溝、諸濁流。將泥沙沈澱而後東出變爲清流也。瀦龍初爲唐、沙、滋、三水相會之總稱。後唐河北徙。併入依城河。瀦龍之上游。僅沙滋二水矣。沙河源出山西繁峙縣東泰戲山之陽。東南流入直隸。經阜平、曲陽、定、安國、等縣與滋河會。滋河發源山西五台縣東之枚回山。東入直隸經靈壽、正定、無極、深澤、至安國、

與沙河會。兩河會後稱瀦龍河。經博野、蠡、高陽。至安新縣入白洋淀。此河上游頗有灌溉之利。安國以下。流急沙多。時虞淤決。任邱、文安、大城、以地勢低窪。受害尤烈。惟高陽沿河一帶。每經泛濫。即掛淤數尺。肥沃異常。（有財神河之稱）各地因高下不同。利害相反。時起衝突。亦不可不注意也。

依城河、發源滿城縣東之一畝泉。一名府河。東流經淸苑、安新、挾方順、漕、唐、徐、諸水入白洋淀。支流以唐河爲大。唐河源出山西渾源縣。源名滱水。東南流過靈邱、入直隸唐縣境。始有唐河之名。至安新、曾依城河入淀。流勢湍急。遷徙無常。俗稱唐河不行故道。或南併瀦龍河。或北灌依城河。望都、安國、博野、蠡、等縣甚苦之。

白溝河、拒馬之下游也。拒馬源出淶源縣南之淶山。經易、淶水、等縣、至京兆之房山界分爲二派。東派東走涿縣。納琉璃、胡良、諸水。折而南行入新城界。西派南走淶水。定興、納易水。與東派會。稱白溝河。至雄縣入淀。此河平時灌溉航運之利均有。惟上游勢同建瓴。伏秋巨汎。怒濤奔騰直下。不免有橫決之禍。今年永固橋白溝河兩鎮之間。相距不過數十里。決口竟至二十餘處。可謂慘矣。白洋淀受此三濁流汎濫。源源不絕。遂日就淺縮。瀦龍河口尤甚。白

溝河口次之。今十二聯橋惟太平一橋尚可行舟。其他多閼塞不通。橋東淀之面積尚闊。然洲堵莽布。蘆葦叢生。平時平均水面。不過三四尺。深處約可丈餘。橋東淀之面積僅二三里。向東開一口下洩。水清如鏡。一望至底。大清河所由名也。東北行約里許白溝河自西北來會。東行經新鎭、文安、大城、穿三角淀、(即東淀今已淤塞略存形迹而已)至靜海屬之獨流鎭西北。會子牙河。至天津、紅橋會白河、入海。初大勝河出三角淀後。東北趨韓家墅。會永定河入海。清乾隆間、曾修格淀大堤。介清滹之間。使分流不擾。同光中。永定南徙。韓家墅一帶淤高至兩丈餘。大清河無出路。乃東衝格淀堤。由獨流鎭灌入子牙。今已歷十餘年。以每歲苦旱。未成大災。今年伏汛一至。滹沱子牙先漲。怒濤下注甚急。因天津河道不暢。遂灌入大清。倒流而西。不數日白溝河水發。爲逆流所阻不能東下。亦倒流穿十二連橋西注。兩水相合。勢甚猛烈。東向之船至不能逆流上駛。如此者數日。而依城瀦龍之水又至。東西兩向之水在十二連橋相抵。勢均力敵。各不相下。乃日漲日高。京畿數十縣變爲澤國矣。

北運河

北運河白河之下游也。白河有二源。一出赤城縣之五郎海山。一出龍關縣東之滴水崖。東

南流入密雲境潮河至東北來會。二流相會稱潮白河。南流經懷柔、順義、至通縣。納楡河、通惠渠。稱北運河。東南經香河、武清、至天津之浦口納永定河。與大清子牙河會於紅橋。入沽河。此河性湍悍。遷徙無常。有自在河之稱。明清兩代以漕運所關。屢事修浚。雍正時設同知於河西務設通判於楊村專管河務於筐兒港、青龍灣、等處。開減河數道。下通七里海。自鐵路興。南漕停。河工久廢。水道紆曲難行。民國二年。李遂鎮決口。至今尚未修好。今年伏秋大汛。河水仍由舊決口衝出。爲害甚烈。寶坻縣勢居窪底每年泛淹

南運河

南運河上源有二。曰汶曰衛。汶水發源山東萊蕪縣之原山。西南流入大汶口、與小汶河會。再西南流入汶上縣西南之南旺湖。湖置分水口、使南北分流。南派直達浙江之杭縣。以不在本省不詳論北派西北流至臨清。衛河挾漳水自西南來會。衛河即隋之永濟渠發源山西長治縣之南山。經河南北部入直隸大名境納漳河。漳河有二源。曰清漳、濁漳。清漳源出山西昔陽縣之大䀫谷。濁漳源出山西長子縣之鹿谷山。二源相合於河南境。至大名入衛河、至臨清入南運

正幹。二流相會。北經山東之武城、德縣。直隸之故城、吳橋、東光、南皮、滄、青、靜海、各縣以達天津。由三岔河口入沽河。此河正源由南旺湖至臨清一段。流勢孱弱。南北二百餘里設蓄水閘十八。衛河本流。性亦平隱順軌。惟漳河湍急浩瀚。遷徙靡常。或北合滏水以灌滹沱。或南會衛河以入南運。滏衛間數百里之地。枯渚紛歧。名目繁多。皆其歷年泛濫之故道也。南運自合漳衛後。流始盛。不設蓄水閘。然伏秋大汛。漫溢爲災。元明清各代以漕運所關。時加修浚。東岸有減河三。一在滄縣南之絕堤（或稱捷地）一在青縣南之興濟鎮。一在青縣北之靳官屯。水小時卽閉閘以濟運。水大則開閘以減漲。法至善也。惟自南漕改爲海運。而歲修停。自津浦鐵路告成。而河工益廢。槽身閼淤。堤岸敗壞。興濟減河久壅不通。津門咽喉日就淺縮。今年各河同時並漲。衆流共趨一途。然南運幸賴二減河分洩之功。伏汛僅免危險。乃秋汛水勢倍盛。致景、東、南、滄、青、靜、天、七縣。共決口六十餘處。人或不察。有謂南運奇漲。係黃河灌入所致者。不知黃河官堤今年並未決口也。（所傳黃河決口係指民埝民埝者貧民在官堤內墾闢廢地所築之當民埝也）

（三）治河方法

中外言治河者多矣。曰下游暢尾閭。曰中游造大湖。開溝渠。曰上遊培森林。其計畫之大且

周。至可欽佩。欲爲一勞永逸計。誠非此不可。然是等大工程。用欵動輒數千萬。當民窮財匱之時。政府果有此大决心否。實爲一問題。且森林收效。必在十年以後。溝渠之利。尤必民有餘力河道治好而後興。今則八九十縣盡爲水漂。蕩析離居。顧命不暇。轉瞬卽到明年。春季是否能下種。巨汛再至。舊决口是否能堵塞完竣。各河是否不重倒灌。此皆急待籌商。不容稍緩須臾者也。部人不揣固陋。謹就管見所及。將治河工程分爲急要、最要、次要三項。列於後以備參考。

（甲）急要工程

（一）疏通大沽口淤沙使積水速下。　治河先下游。爲古今中外所同。蓋尾閭暢則水有所歸。苟不先於此處著手。上游雖有金堤無益也。

（二）開浚天津附近河道以讓水路。　津埠爲衆水所趨。河道必須深廣。凡沿岸被佔之地。應令盡行退出。毋因少數商民累及全省。以後更須設法嚴禁再佔。

（三）修補各河决口使暫復舊道。　轉瞬伏汛又到。應在忙種節前。麥黃水未發之時。乘農隙徵調民夫。將各决口及殘壞堤岸赶速修好。徵調民夫最易騷擾必須嚴定規條而後可

(四)在津南開減河。導洩子牙南運之水。　多關尾閭之說。在今日已成輿論。而地點則主張各異。今比較言之。

第一說在獻縣西南之完固口向東開一減河。引子牙循古滹沱支路。經淮鎮、高川鎮、杜林鎮、由青縣之鮑家嘴入南運、南運東岸再開減河。或由獨流鎮或由楊柳青東流入海河。

第二說在運河東另闢入海之口。

以上二說。各有正當之理由。惟由完固口至鮑家嘴一道。地勢較高。昔年走水時。沿河各縣屢遭漂泊。青縣靜海常水深七八尺。且自漳河南徙。南運本槽之水尚患漫溢。更何能再容滹滏（宣統二年灤城馮汝棠曾建議開挖此道以運井陘之煤為諸議局反對而止）至另闢入海之口。恐亦不能行。查前清盛時。因直隸山東大水為災。即有津南另闢尾閭之議。卒以海岸無適宜地點。仍歸大沽一口。惟興濟絕堤兩減河、由岐口入海。然其地勢亦大沽稍高。他處更無論矣。

由楊柳青、獨流、等處。闢減河東入沽河之說。事頗可行。而余尤贊成獨流。蓋楊柳青在子牙大清會口下游。水漲時該段仍不免擁擠之患。而獨流鎮南面子牙、南運、僅相隔二里。且適在二河會口上方。切斷此二里之地峽。引子牙東入南運。即在相對之南運東岸開減河（

寬深以沽河爲度）下與靳官屯減河相會同入沽河。工省而勢亦順。惟減河上口。須建滾水壩。門高約五六尺。水大則旁洩洪流。水小則仍行正道。以便運輸。讓西北大清一流獨行故道。擁擠之患庶乎免矣。

（乙）最要工程

一、另闢潮白永定入海之口。　潮白河。卽按照上年水利總局所定計畫。疏濬之使由箭桿河（一名窩頭河）入鮑邱河。由鮑邱河北岸薊家墅。另開新河。至九王莊入薊運河出北塘口入海。並於上游李遂鎭挑挖引河。以備伏秋盛漲。分洩入北運。永定河。可由浦口向東開一新道。穿過塌河淀洩入金鐘河。由北塘口入海。（此二河工程必同時並行永定之害在水濁易淤若只引潮白由北塘入海而不爲永定另謀出路則沽河將全淤塞）

二、興大工。疏濬各河。　直隸各河道同一壅塞。乘水災方退。人心未忘苦痛之時。徵調民夫大加疏濬。事或易濟。（按同時疏濬五河工程浩大用款太多若專雇工必有財乏中輟之虞故宜徵調民夫各村以河水汎濫有關性命財產或不致橫生阻力）

三、河源。培植森林。　此事不惟直隸應辦。全國均應辦。不惟可減水災。並可減旱災。且可爲生財之源。要在政府嚴定賞罰。社會竭力鼓吹而已。

（丙）次要工程

一、造湖。　湖者江河之調節器也。（此專就交易湖言若宣洩湖容受湖不在此例）伏秋山洪暴發。奔騰之水可以在此停蓄。不至直瀉而下成泛濫之河。春冬江河淺涸。湖中積蓄之水乃緩緩放出。有補助航運之功。長江之洞庭鄱陽是其顯例。然此種湖多生於天然。非人力所能造。所謂造湖者。不過相地勢之宜加以意匠耳。直隸之大陸澤、寧晉泊、三角淀、白洋淀、皆天造之大湖。前三者以日久淤高。漸失其妙用。今惟白洋淀尙一片汪洋。然亦日就淺縮。於是環顧全省衆所注目者僅文安窪、勢居釜底。有大湖之資格。但文安縣土地肥美。人煙稠密。國家恐無此大空地。以安插多數之人。卽有空地矣。而安土重遷。勢必出死力以反抗。蓋非萬不得已。未有輕去故鄉不戀者也。準此以談。直隸造湖一事已成絕望。而文安人民。每値伏秋巨汛。必北護千里隄。南護滹沱河隄。西護瀦龍河隄。一處有潰決。卽遭漂泊之害。嗚呼苦矣。

二、山麓建攔水壩。　造湖植林。固可減山水湍急之勢。然欲完全除去水害。仍宜在山麓建攔水石壩。下開洩水口。一旦暴雨忽至。由山上直下之水。先被此攔阻一次。以殺其奔騰之勢。然後由洩口緩緩而出。流入湖中又停蓄一次。自無水患可虞矣。惟工程浩大。恐一時不

能辦到。如先擇其重要之處行之。或亦不無小補也。

三、開。溝渠。　溝渠所以興水利。非僅爲除水害也。其法必先將各河支幹疏浚完好。剷去隄防。伏秋水漲亦不致漫溢爲災然後可。否則利未形而害先至。引虎入室。不足以喻其險也。前清怡親王興畿輔水利。即以疏濬各支河爲務。至今人猶感其德。直隸各河上游、因細流孱弱不足爲患。沿岸居民多引以溉田。下游沽河兩岸。因流有所歸。亦多引水種稻。惟中游平原大部。往往青苗乾旱需雨。河水滿槽無人敢動。有引以灌溉者。輒多釀成決口之禍。皆隄防之害也。

隄防之法也。

不。惟大治者，[illegible]古今[illegible]，[illegible]水[illegible]，[illegible]有引以灌溉之，[illegible]入口之處者[illegible]不足[illegible]。[illegible]以[illegible]田下游者河兩岸。[illegible]有所歸。亦[illegible]水[illegible]中游[illegible]于[illegible]水利，因以[illegible]各支河[illegible]于今人[illegible]其[illegible]直隸各河上游。因[illegible]流防。[illegible]水不[illegible]亦不[illegible]可否[illegible]利未[illegible]而[illegible]流入[illegible]不足以[illegible]其災也。

[illegible]開。[illegible]以興水利，非惟[illegible]水[illegible]其[illegible]必兼辦各河支流[illegible]研究之問題[illegible]辦理，[illegible]其[illegible]要之[illegible]行之，[illegible]亦不兼小辦也。

雜組

（內編）

鴨綠江之交通

日本柴峰生著
武進魏聲和譯

中國文明者。依然河川之文明也。揚子江當中國中部發達之大統系。黃河亦爲北中國文明之一大通路。今則松花鴨綠黑龍三江極北中國交通之一大系。漸開運輸之途。將資以啟拓殖實邊之基業。

鴨綠江爲流經滿韓境界之大河流。源於白頭山（譯者按中韓國界。自元明以還。五百餘年。以圖們鴨綠二江爲界。迄未改易。亦自來無勘界之事。祇清康熙朝。特派滿員穆克登會同韓使審視兩江之源。立石爲誌。近年日人日謀侵展。吾國屢議會勘。迄置不理。其刊印之圖本。竟將界線愈展愈北。並白頭山主峯。亦劃入彼界。幸而侵混者僅圖鴨兩江之一部。蓋兩江發源。同在白山南麓。江流係天然之界線。惟源頭處相距百餘里。必資人爲之界線。而爭點遂發生於此矣）係白山山脉之溪水。向西南流有運航之便。流域之長二百里。（譯

者按此係日本里下仿此每日里合華里約六里又十之四閱者可準此推算）夏季大小戎克船。凡有三千艘往來此江。

從安東縣溯江而上五十里。至韓境平安北道。楚山郡之對岸外察溝。水量不下於黃河。小汽船亦得航行。然卒未見來航者。從外察溝更溯流七十里至臨江縣帽兒山。可駛中等之戎克船。由此再溯江七十里。迄乎長白縣。則急灘甚多。（譯者按鴨江最險之灘。俗稱爲硝帽兒山上下有二十四大硝。中如關門。砇老虎硝刷孩子硝等皆推奇險。航船下駛。有急轉直下之觀）不便航行。長白對岸即惠山鎮。計二百里之流域中。滿州東部貨物之大半。夏季直瀉此爲聚散也。

中政府於安東八道溝。設有江漕公議會。以經理船隻登入簿記。裝六十乃至八十石之大帆船。計六百七十二艘。小者八百二十五艘。（裝三十或六十石）通常舢板。（裝三十石以下）三百五十艘。又有船形長方而扁者稱廠口艘子。凡七百五十艘。是僅供大船卸載貨物。與近地間航行外察溝爲桓仁輯安通化之門戶。中國設有稅局。安東外察溝間稱下流。能行八十石以下之戎克船。外察溝帽兒山間稱中流。非五十石以下。不能行駛。是等戎

克船。多係組合而成。由富商出資建造。以從事夏間航運。兼運自己之商貨。物品以鹽鹼魚棉花布家具等雜貨爲多。下航之際。輒搭載各地產品。以至安東。安東綰轂東滿。日商於此。與各地鮮聯絡。故恒落寞。而華商氣勢反極烜赫。緣安埠華商。多於沿江大村落設支店。以物資供給農民。而吸收彼等之生產物。

各地主要物產。爲大豆豆粕燒酒豆油。次之爲粟高粱諸雜穀。是項農產。雖多成於移住韓人之手。彼等吸取其半。爲小作料。其他則易酒鹽等日用品。韓人蓋原始的農業求其薄有資本。從事商業者。屈指可數耳。

鴨綠江流下之木材。左岸屬朝鮮方面者。與右岸屬於中日采木公司者。當江水漲發之際。實呈不可名之壯觀。試略言之。朝鮮方面。爲日本式之流筏。上流由惠山鎭。以迄中江鎭。（帽兒山對境）一筏之木約百二十根。前窄而尾大。略如扇形。以篙工一人駕二楫。巧於撐拒。及由中江鎭而下。至高山鎭。輒幷上流之二筏爲一筏。仍乘篙工一名。由高山鎭以下至新義州。每合三四筏爲一筏。其運費平均每根一里爲二厘五。聚集於新義州。是項篙工。均係木曾川吉野川一帶之農民。每期需時五六月。有三百元乃至六百元之收入。年以四月

間前來。十一月歸國爲常。而反觀中國方面之流筏。屬采木公司者。則不問上流中流。形式皆同。稱爲把頭之斫木人。率苦力十餘人入山以伐所需之木。冬期利用積雪。搬往江岸。至四月進江編筏。筏上建有小屋。寢食其中。待水漲而下。一筏乘人十餘。操長大之楫。狀頗迂滯。因編筏法之不完全。與根數之多。流下時動輒擱淺。必待雨水之盛漲。俱所謂支那的之評騭。

流筏之技。要可爲日本人之特長。以如巨鯨之木筏。而得操縱自由。每於中流容與時。口發一種之曼聲。見者不禁神爽。筏之中心。旭旗飄展。行且歌曰。日之丸以爲旗兮。流下千尋之豫章。吾乘夫兮意氣何雄壯。歌聲激越。當日俄戰役。鴨綠江沿岸木材。遂歸我手。時安東軍政署在木曾川吉野川附近。募集筏工使擔任流筏。故今猶爲此種事業。余遊滿洲。調查我同胞狀況。常不勝悶悶。茲來鴨江。將采木公司迂愚之駕馭術。與我流筏之方法比照。不能不誇我筏工之巧而捷。大有夙疾頓瘳之感。保守思想難化之漢種。與新進氣銳之大和民族。相見於鴨綠江上。誠絕好之對影。而謂我日本人無勞働思想。乃誣我民族之甚者也。

譯者按中日采木公司事務章程十九條訂明伐木運筏等人夫專用華人以保生業故

此處林業勞働事項日人尚無法插入閱者當知雙方涇渭分明卽緣此故

鴨綠江上。日本男子可誇之巧技。旣徵之流筏。頗又有不能不驚嘆者。則上下鴨綠江我高瀨船之航運是也。試說其沿革當日俄交戰時。我第一軍之驅敵於江岸。而佔領此流域之主權也首奪據俄人所營之鴨綠江木材會社。作戰利品以充軍用。藉供建築。洎近平和。采用筏工。流下材木。設官監督之。當以惠山鎭中江鎭及高山鎭三處爲中點。募集五十戶之同胞。僑居於是。俾供給監督者之日用品物。更向靜岡縣富士川流域。募集船夫。使製高瀨船五十餘艘。航通鴨綠江。逮後軍政署。雖將木材采伐權讓與今采木公司。而左岸朝鮮方面。依然屬我官廳之監督。迄於現在。高瀨船之船夫。嗣爲獨立團。從事航業。依新義州北下洞地方爲根據。以花田某爲組長。余曾乘此溯江百里至長白山下之一村。是船每聯二艘或三四艘爲一組。每船約裝七八噸貨物。日本人一名充船頭。役中國勞傭三人。將長達三十間之麻繩。（每間合華度六尺）從岸上曳之行。船頭則掉機中流。且向指揮日能溯航七八里。是船頭蓋慣於溯航富士川之急流者。江之下流。迄於外察溝。水波平穩。中流則處處有急灘。三人率不能上。當令一船停留。合二船之勞傭。協力前引。而奇險處仍不易上駛。

余所乘船之組長名常磐某。乃六十左右之老篙工也。恒植立船首。叱咤指麾。今其狀猶常縈余心目。日本男子。軍人而外。殊不能不傾倒此船夫之勇敢也。高瀨船從新義州出發。若風順十餘日可達上流之中江鎮。爲程百二十里。夏季能往還六七次。每年約獲三四百元。第下航時以上流一帶。我日商無確實之商家。往往無貨可裝。放空而下。鴨綠江雖有中國三千之戎克船。特每年一船不過航行二次。以視我載貨七八噸迴航六七次之高瀨船。操縱之巧拙。詎非顯著。惜我商業界有此而不能利用。不可謂非一大缺點也。

述鴨綠江之水運。有須附載一言者。則朝鮮之航運情狀也。考之韓史我文祿年間。爲禦我征韓之軍。而李舜臣之水師。與我勇將加藤嘉明所統渡韓之軍苦戰。是固歷史上有名之事實。乃以惡政頻興。不知乘時進化之韓政府。終陷入二十世紀之潮渦。至於幷合我帝國。自來進取爲難。退攖本易。而彼不知退化之中。即受滅亡宣告之國家。實可憐之甚也。遊乎鴨綠江。嘗於沿岸見黑衣白衣之韓人。踞石理竿。悠然垂釣。若忘世界之旋風。繇何吹到。吾人誠不能無感慨耳。夫於社會中方戰奮鬬。試一日之清遊。意固良得。乃原始的生活之夢。

尙未醒來。日日釣魚。並無他念。非一種之可憐人種耶。然此等韓人中之有志者。亦有購高瀨船之廢船。以爲運船。輒手製旭旗。揭諸舷左。冀免中國戎克船之叱咤。彼等殆以旭旗寓有偉大之勢力。而體面之現象歟。其他則有日俄戰爭時沒收俄軍之大型運船。交存平安北道者。五六十艘。刻仍使用於沿岸各地。但不若高瀨船之輕便。祇供載運鹽斤。要之今日鴨綠江之水運。直爲中國戎克船所獨占。惟是將來此間江岸。當見鐵路四通之日。則江航問題。二十紀間終歸無用耳。

余今記江岸小都市之狀況。試先從上遊序述。舟筏交通。要以長白爲托始地點。其對岸卽我惠山鎭也。駐有守備隊憲兵分隊。我木材業亦發足於是。與韓人商店列屋而居。有六十家之數。內最大者。推料理業旅館業。均由內地羅致美人十餘。俾進繁榮。韓商蓋亦有不可侮者。離惠山而下。又有木材營業地五六處。首及臨江縣。帽兒山。對岸之中江鎭。此地渤海時爲首府國內城舊址。故城在鎭東七嶽山。其城址現稱首烏特。有農戶五六。鴨綠江從東南來。至帽兒山更折向西南。七嶽山環故城之東西北三面。江流繞山之麓。前門今我守備隊駐處。名土俗洞口。形勢重要之山城也。城址有直徑五尺之石柱數十。今猶巋立。令人想

當年之勝迹。白頭山之積雪時其東。足走大江。西北有平原。即中江鎮也。而對岸中國帽兒山之繁盛。實歷此地。中江鎮之名。第以三四日本料理店聞知耳。外祗總督府營林分廠測候所郵電局憲兵分隊。點綴日本人之色彩。

中江鎮為高瀨船溯江之終點。與新義州往來聯絡。有鴨綠江運輸所之定期船數十艘。航行不絕。從上流駛來之木筏。亦在此重加編配而後下駛。由中江順流而下約十餘里。抵慈城洞口。更行三十餘里。為有名之滿浦鎮。乃將來平北中部鐵路之終點。最有望之鎮市也。再下行不遠。對岸便是中國輯安縣治。有地名洞口者。即完都城之南門。完都城址。在離此進北三里石斧嶺之山半。洞口有高勾麗好大王之墓碑千四百年前之石刻也。

譯者按高勾麗好大王之時代約當我東晉之初王為扶餘種朱蒙之裔最號雄强及王沒其孫故國原王與前燕慕容氏防戰不利始棄其都城完都而徙都國內城（國內城地點已見前）碑文瑰麗可喜字體之渾健絕類鄭道昭蓋已有隸變而楷之概實東省最古之石刻也

隔江六七町。在江左岸為戈登浦。古城之迹。歷歷可指。再下航七里為高山鎮。亦我流筏之

改編地。有憲兵分隊營林分廠。而朝鮮舊治之迹。祇存其城門。居民千家。亦江岸一大村落也。更順航七八里。韓岸江界河從東南來匯。從通化而來之渾江。（譯者按是江亦名佟家江與入遼之渾河各別）亦會流此處。水勢益大。江環山嶺。下航時由此漸形險阻。然江波溶溶。峯巒陡削。風光之佳。令人嘆絕。此間南岸爲新渡城忠滿江口之大村屯。北岸則有外察溝口渾江口等之華人部落。南岸之碧潼私倉里倉城等平安北道江岸之小市場。與有名之中國村屯相對。淸城鎭之對岸。名長甸河口。儼然農村之大交易場。人家亦傍水而居。迄至玉江鎭九龍浦。則兩岸景色養變。如展畫圖。髣髴遊我毋邦。日俄戰爭第一奏凱之古迹。表以滿洲城北之統軍亭。楊柳依依。若爲憑弔。已又浮舟南下。鳳凰山已高聳於北。九連城之戰迹碑。巍然眼底。更觀連鎖滿韓之鴨綠江鐵橋。如長虹之臥波。輒驚歐洲物質文明之偉大。眺望兩岸之滿韓部落。又令人思亞細亞人種之將來。嗚呼。上下淺渚急湍。渡二百里之長江。誰歟爲大和民族之光歟。

靑島遊記

岡侯林傳甲撰

靑島遊記自叙

至聖紀元二千四百六十八年。傳甲講學濟南。於國慶日登泰山。大成節謁孔林。遊兗州。以達青州。由津浦鐵路轉入山東鐵道。正值日本政府設青島坊子張店濟南各民政署。傳甲方考查山東職業教育。以報告於國民。此項國際重要問題發生。教育界同人推傳甲前往調查。凡張店博山濰縣坊子各重要地點。皆句留其間。諮詢父老。於青島尤詳。蓋今日世界之競爭。在乎職業生計。日本之民移於中國者。爲職業生計也。華工出洋赴歐洲。亦爲職業生計也。甚至前清遺老民國偉人之失職失業者。亦爲生計也。作青島遊記。以誌今日青島之職業類種狀況。山東鐵道沿線狀況。亦可附見焉。實地調查。見聞較確。藉以就正於有道耳。

青島遊記目錄

山東鐵道總論
濟南至青島各站狀況
張店淄川博山支路狀況
青島市街狀況

青島官廳狀況

青島華人工藝狀況

青島華人商業狀況

青島魚業狀況

青島畜牧狀況

青島日本工業狀況

青島日本人商業狀況

青島中日合辦事業狀況

青島歐美工商狀況

青島華工出洋狀況　附英法招工廣告

青島航路交通狀況

青島教育狀況

青島遺老狀況

青島偉人狀況

結論膠海關主權

附錄青島遊記詩八章

▲山東鐵道總論

山東鐵道。以地當屬之中國。今爲日本人之鐵道。日本人之恒言。遂有日本人之山東。見於彼國之小學讀本矣。日本人有山東公司山東旅館。日本人之愛山東也至矣。夫德人之經營膠濟鐵路也。自膠州之青島。以至於濟南。特一線而已。日本改名爲山東鐵道。由一線而進於面積矣。夫日本之志。豈僅在於山東而已哉。余觀日本人出版之書。有富山房之山東半島。有信洋行之山東鐵路沿線事情。知山東之狀況。有吾國不知。而日本知之最詳者。況青島埠頭局所出山東經濟地圖。於山東物產。一一列之於圖。而係之以表。其計畫山東鐵道之延長綫。將由濟南至東昌而向河南之彰德。或西南經直隸之開州以達河南之道口。既在高密勘路至烟台。爲高芝鐵道。又由高密南經臨沂至江蘇徐州。爲高徐鐵路。是將拓山東鐵路於直隸河南江蘇各重要地。不以山東爲限也。余往來山東鐵道八次。見聞所及

者如此。失之東隅。收之桑榆。補救之法。責在匹夫。計日行六次。夜行二次。昔日山東鐵道。每日上車六千人。今驟增至一萬六千人。日本人之來我國也。華工之出洋也。東三省移民之挈眷也。皆以青島爲出入之門。煙台龍口寂寂焉。此山東鐵道所以獨得山東中堅之權利而職業咸受其支配也。吾國人曾倡修煙濰鐵路。經過蓬萊黃縣掖縣昌邑。皆富庶之區。籌款頻年而無成。濰縣自經民軍占領。案餉勒捐。多至三百萬。若早日用以修鐵路。何不可成。山東鐵路。山東人不自修。而日本人將代我經營之。其他庶政之未理。日本人將代我次第經營之。先以山東鐵道開一綫之文明也。昔日兩次通車。今夜車亦次第進行矣。光陰分寸。皆可寶貴。吾人睡夢。已足半生。今日臥榻之旁。有人鼾睡而不知焉。甚哉國民無自覺力也。

濟南赴青島各站之狀況

商埠車站　車站本德國人舊日建築。局勢閎敞。如南滿各車站之取自俄人也。所得之後。則一切布置。皆如日本。如搬荷苦力。用中國人。必戴紅帽。著號褂。而後運物不致有損失之虞。買票魚貫而進。亦不似津浦鐵路之擁擠也。

北關　出城入城。比西關商埠略近。但停車時間太短。行李多者。仍以在西關買票爲便。惟

單人回省。入北門較便耳。

黃台　即濟南之東關。俗名東站。昔膠濟初通。東站先設悅來公司。附建洋樓。東關外亦修馬路。今西關日盛。此站上下者極少。

王舍人莊　附郭村莊。鄉人入城。有鐵路之便。然髮辮尚多未剪除也。

郭店　地方太小。每次停車。或無一人上下。郵區圖明細圖皆不列其名。

龍山鎮　爲歷城縣東鄉之大鎮。有高等小學校。爲一鄉之望。

棗園莊　爲赴章邱縣晉省要道。有轎車俟於站旁。章邱富商。在省者極多。孟高二姓尤盛。京師八大祥。皆孟氏產業也。每日午車到省。所上三等乘客極多。

明水　爲章邱赴青島之要道。正北爲相公莊。章邱郵路所經也。

普集　有郵路通礬硫莊。有日本守備隊兵房駐紮。視他站尤重。有普集保綫區。以便修理鐵路沿綫之工程。

王村　有王村綢甚著名。適於本國人自用。銷售於天津者爲多。王村亦有小城垣。當鐵路。其規模比周村。則具體而微也。

大臨池　郵區圖亦不列其名。聞上車鄉老。言其地產皮硝。

周村　屬長山縣。爲省東第一大埠。有城有街。車中可望見此城。上下人多。停車亦久。此城、大街之銀子市。後街之綢市。最爲繁盛。近年生意。比之革命以前。約減十分之七。洋貨洋布各莊。移於省城者。二百餘家。絲布分移泰安青州博山等處。不可復合。然附近之絲繭綢綾。仍銷售於此。有四十五家之多。且自立周村貿業銀行。分設於濟南。蓋機坊八十餘家。有深根不拔之基也。

馬尙　郵區圖亦不列其名。明細圖亦無之。停車不久。旅客多不甚措意。但每日午坊子來省之車。與省城赴青島之車。在此交錯。往來相遇。亦重要之人道也。

張店　爲淄川博山支路之分歧點。故往來火車。在此停放最久。其時間亦與淄博往來之時間相銜接。以便聯絡。博山以玻璃著名。然石炭尤富。今已多爲日本所收買。非日本開採。則不爲之裝運。淄川有洪山支路。亦專爲運煤而設也。車站有賣博山石硯者。旅客爭購之。

湖田鎭　郵區圖亦不列其名。明細圖謂之曰湖田莊。此地湖田。可種水稻。如省城北之大

明湖。附近產石灰亦極多。

金嶺鎭　有日本小學生負帙登車。就學於青州小學。甚爲便利。此地有鐵礦。日本人學經勘探。即擬開掘。他日必爲最繁盛之地。比於湖北之大冶也。

辛店　郵區圖亦不列其名。明細地圖有之。附近有鐵礦。日本人已探勘多次。

淄河店　附近有淄河橋。跨淄水之上。禹貢舊跡齊都臨淄。今臨淄縣距車站只二十五里。亦以淄水得名。車中望見牛山。在鐵路旁。仍如孟子所云。是以若彼濯濯也。郵路通臨淄及廣饒。故爲要鎭。

普通　郵區圖亦不列此站名。普通二字。自日本人教科譯入。用者始多。然此地名。則相沿最久。殆出於佛經也。

青州　爲禹貢舊名。區域廣大。前淸青州府治益都。今裁府存縣。然民間仍習用青州之名。車站亦仍之。日本人設有青州尋常小學校。在車站之旁。車站距城尚五六里。站上有日本人三十餘家。宛成一租界。售日本雜貨。收買土產。每月演戲集賭一次。收入頗豐。地方官不能干涉也。青州城內。有省立第四師範第十中學甲種第一農業。其北城原係滿人

駐防。今亦各謀職業以自立。其出口則臨朐絲。每年四十箱。價值二百四十萬元之鉅云。

譚家坊子　爲壽光縣出入之車站。壽光頗產棉。今年收入。可爲布衣之用。今年華工赴歐洲者不少。

堯溝　相傳爲神堯所開。有丹水入之。則丹朱枉水行舟之處。似未可據。姑妄聽之。

昌樂　草帽緶出口亦多。近日省東各縣議加入小學手工中。甚有益也。

朱留店　見地中多產落花生。亦可製油。均爲沿路出口貨之大宗。

大圩河　郵區圖無此名。胡文忠公一統輿圖有之。德國人始以洋兵五百守此。柯鳳蓀先生爭之。洋兵引去。余壬寅鄉試所作籌邊防論。即論及之。時移勢易。重度此河。發抒無數感慨也。

濰縣　爲自開之商埠。近年擬修煙濰鐵路。由此聯合昌邑掖縣黃縣蓬萊。以達煙台。然煙台自青島開後。生意凋敝。濰縣自共和再建。民軍駐此。索餉煩苛。約損失二三百萬。生意亦復凋敝。故煙濰久而無成。然今日金店尚多至十三家。鐵工白銅工幷著。他日濰縣龍口間之鐵道。則終必有開通之日也。

二十里堡　距濰縣二十里得名。站前新修洋房。規模頗大。蓋英美煙公司在此收買煙葉者。

坊子　為山東車站重要之地。德國人經營煤礦於此。煙筒高拔。有北井南井。每日出此赴濟南。開車一次。至晚間仍回坊子。可見其交通之盛。有茂林街。一馬路。二馬路。三馬路。日本屯兵及居留民最多。是以設坊子民政署一切庶政如青島之粉飾。日本視山東為囊中物。自由行動。欲如何便如何也。安邱諸城之郵路。卽由此分支。如此重要地方。吾國不應早設坊子縣自理民政乎。濰縣人民四十九萬七千。分其東南之半。設坊子縣。亦今日要圖也。

南流　附近產山蠶絲。織綢者亦多。故昌樂出口者。每年數萬箱。遠銷於俄國莫斯科及日本南洋。

岞山　有郵路通昌邑及柳疃下營子。以達於海。昌邑每年出外洋貿易者五六千人。

丈嶺　附近各地產牛及牛皮出口。亦有販西伯利亞馬者。則以昌邑赴俄境交易所得。

高密　日本有總司令軍官駐此。蓋他日高徐鐵路高芝鐵路。皆由此分岐。必為十字交點

之重鎮、是以停車較久、繼弔我漢學大師鄭康成焉、

膠縣　昔名膠州。今車站仍用舊名。附近有塔。埠頭爲民船所泊。浙閩航海貨物。在此起卸。由高密經姚哥莊芝蘭莊至此。經膠河孝源河兩鐵橋。村莊稠密。既庶且富。宜進於教育。思柯鳳孫先生以三十年之力。編新元史。爲山東近代碩學之冠云。

膠東　在膠州之東。爲往來貨車交換之軌道。車中所載出口貨。則代用三等車。中有牛多頭。而出口之華工。亦在代用三等車中。無坐位而互相擁擠。亦如牛也。

藍村　路紆。而北至於藍村。又折而東南。又經南泉車站一小息。至此。遂距海面漸近。即墨縣之赴省赴青島者。多由此登車。

城陽　爲膠澳租地之起點。由此而南。日本旭旗愈多。即墨縣之管理權。即以此爲界。然土匪不敢侵入租借地。鄉民受外人庇蔭亦多。此城在漢爲不其城。亦古跡也。

女姑口　在趙村之南。車站頗盛。郵區圖未列其名。明細地圖中有之。

滄口　車道沿海行。望見膠澳蔚藍一色。與晴空相映。所經鐵橋頗多而長。俯視則黃沙一片。是海枯石爛之痕。風帆出沒波濤中。令人呼吸海气。增益精神。英人法人皆在滄口設

招工局。派醫士驗華人身體。檢查合格卽由此出洋。

青島車站　在橫須賀町。爲行客上下之始終點。若其他之貨車軍車。則南通舞鶴濱之淺橋。今已不用。小港大港兩支線。則專爲起卸貨物之用也。自大港至此。隨意上下。故在車上收票焉。

張店淄川博山支路狀況

張店昔年爲周村東行一宿站。當鐵路初通。亦不過三等車站也。自博山支路由此分歧。遂開大停車。日本人來聚居於車站之旁。拆我舊日之民房改修之。遂設民政署。儼然日本之縣知事也。有消防隊。編制頗整齊。爲民政之新猷。其他淸潔檢定。濟則與青島一律焉。

南定　在張店之西南。地勢稍高。車行入山道。然兩面皆平地。田園昔被蝗蝻。今已掃滅。秋成告豐可以慶幸也。

淄川縣　有洪山煤礦。爲德國人所開掘。日本人接管。移德國人坊子煤礦之機器。以全力傾注於淄川。於淄川特修支路至洪山炭坑。自淄川車站望之。卽見洪山煙筒挿天。此礦用中國苦力四千人。每月出煤四萬噸。所有山東鐵道滄口製鐵所金嶺鎭開礦。皆賴洪山之

煤。日本海軍英國威海之海軍。皆購此煤。其規模皆開平撫順足以鼎立也。

大崑崙　在淄川之南。博山之北。皆二十里。産琺石。爲博山玻璃之原料及磁器瓦器之釉粉。今已爲日本人包辦。

博山縣　爲山東實業最發達之地。煤礦隨處皆是。運煤之小車約二萬輛。日夜不絕於道。所有磁窰磚缸窰瓦窰石灰玻璃廠。晝夜工作。不但星期日不休息。卽端午中秋亦不放假。所製品之最精者。則以玻璃絲圍屏爲最。刻名人書畫。頗爲美觀。價値亦廉。其婦女亦能作燒料貨之假寶石釵環簪鐲各琺瑯貨。每日輸往漢口。以遠銷於川陝雲貴。日計百箱。孝婦河水流甚急。有水碾。碾香末。亦爲敬神消耗品一大宗。日本人在此收買土産者極多。公司洋行約五十處。有收買牛羊首者。有收買花生及花生油者。本地田少人多。糧不足食。以由東阿輸入小米。以供食用。七歲以上兒童。卽可日獲銅元十枚。婦女各有私蓄。地方極爲富裕云。

四鄭鐵路開車　　節錄

奉天四平街至鄭家屯（遼源縣）鐵路。去年十一月開至三江口。由三江口至鄭家屯一

段工程。十一月二十九日亦已告竣。三十日初次開車。訂於十二月十五日舉行全路開車式。

按四鄭鐵路。始於民國二年。袁項城政府與日本訂約。日本獲得借欵優先權。所謂滿蒙四鐵路此路即由四平街至洮南府鐵路之一部分也。民國四年交通部與日本正金銀行締結借款。着手開辦。至今全線始告開通。此路起點之四平街。南滿鐵路北部重要車站之一。市況繁盛。幾與開原長春相埒。鄭家屯舊屬東部內蒙古科爾沁部左翼中旗地。前清時漢人移住者甚多。其地有牛馬市。極其發達。因設州治。名曰遼源州。人民國改名遼源縣。設治以來。漢人移住。數愈增加。現有戶數三千。人口三萬。爲東內蒙最繁盛城市之一。農業發達。每年產穀類達四十萬石。內中二十五六萬石輸出他地方。而以向營口輸出爲常。舊皆利用水運。由西遼河以至東遼河。近雖轉而利用南滿鐵路。而運送量每年不過萬石內外。今四鄭鐵路開車。經濟上之效果將更鉅矣。此路經過一帶平原曠野。東西二百里。南北八十里。大小鎭市十處。居民合計四十餘萬口。沿線有舊四平街八面城富家店三江口。皆重要鎭市也。土地肥沃。農產物最富。現在日本人正從事調查情形。按中日條約。於其地墾地務

農。覓礦開採。還顧內地人口過庶。恒聞貧弱之嘆。與其跼蹐窮鄉。而終身不得伸。曷不適彼樂土。以長養子孫。貧富亦自己求之而已。鐵路開通。正吾民移住之好機會。夫獨無意於此乎。

(外編)

中歐東部之人種地理學(續前期)

海若譯

大露西亞民族與波蘭民族之日尋干戈。咸以白露西亞民族及小露西亞民族為爭鬥之導綫。雖宗教教育一致進行。亦不能團結兩民族而使之相安無事。此亦歷史上之習慣。非可以旦夕同化者。値茲歐戰伊始。兩民族漸移其蕭牆之鬥以禦德人。乃習敗相尋。而波蘭壤土。竟為德人佔領。此波蘭民族。遂以親德主義聞於天下矣。按波蘭民族之位置。較猶太人已占優點。即擬諸此參修人。其天資之優秀及經濟上之組織。亦有過之無不及者。波蘭民族之知力上之中心。微諸古昔之克拉科大學(在加里亞細亞西境之克拉科地方)可知也。

千八百六十七年。與地利之加里細亞。既得完全之自治權。而波蘭民族。既與奧邦接壤。歷

年來束縛於俄國政權下者。亦如尺蠖求伸。故此次歐戰。彼波蘭民族。卽屬於奧軍。而與聯合軍奮鬥最力。但此波蘭民族共同一致。敵愾同仇。蓋希冀脫露國之羈絆而得自治之權也。其最重要之經濟問題。卽因接近於海。欲關此門戶。非出維斯杜拉河口不可。而前此之西普魯士久支配於波蘭民族之下。已與波蘭同化。此外以普魯士則僅德國民族。然已陷於孤立之運命。將來德國倘不幸戰敗。則正此波蘭民族發展之時也。此民族發展勢必驅逐德國民族。以增進勢力。而恢復古代波蘭帝國之偉業。則中興之事。未可知也。西部斯拉夫民族。其國民性。及政治上之習慣。咸與德國民族立於反對地位。此後克遂克民族或獨立。或另行組織以歸奧國之支配。波蘭民族。或從俄國政權之下。而得自主權。或與克遂克而組織聯邦國。或此克遂克民族。亦如波蘭民族含有貴族的性質。或波蘭民族與克遂克民族。咸爲民主的國家。雖難預爲懸擬。總之其美術的民族之英名。當永垂天壤而不泯滅。如蕭斌及多拉克之音樂。關別爾尼加斯、庫利、撒發利克、及布羅克之偉大詩歌。及其學術思想。均足增文明史上之光輝。導西斯拉夫民族於開明之境。皆其前徵也。東部斯拉夫民族。曾演悲慘歷史於世界。迄今披覽史乘。尙爲之欷歔感慨而不置也。其人口繁滋於歐洲

者。最占多數。初起於喀爾巴阡地方。與布利佩特（在俄國明斯克州爲得尼熱普爾河之支流）沼澤之間。漸次殖民於得尼熱普爾河流域。亦斯堪的拿維亞民族下之一大國也。其後領地廣漠。漸難統馭。亞細亞民族乘機襲擊。遂不能支。加以西南支族。國土分裂。勢力減小。力孫里亞及波蘭民族又乘其衰弱而攻擊之。此民族遂不復有國家之存在矣。然此民族。尙沿用白露西亞及小露西亞之各國語。至今尙甚爲發達云。

大露西亞民族者。倂於窩瓦河上游吸收腓尼休民族。爲斯拉夫之殖民地。即莫斯科亦能於韃靼民族之下。而傳播東方之文明。此民族之文化。雖較歐洲民族爲劣。然於十八世紀。波蘭分割之時。獨能與普魯士捷足爭先。得其地而握其政權。然對於中央歐洲。不欲極端伸張其民族的勢力。其民族的勢力。僅及於白露西亞及小露西亞兩民族方面。請再述此兩民族之歷史。

白露西亞人。其數約達六百萬。從格拉德諾 Gradno 移徙於布利佩特之北方。亦逐水草而居。蓋半開民族之類也。其所居之地。即爲斯拉夫民族之原住地。惟此民族性極和平。無強固之毅力。故其民族上無發展之歷史。現今西部信羅馬加特力教。屬於波蘭民族之下。

然此民族之大多數。則已屈服於大露西亞民族之下也。

小露西亞民族。因現今自露西亞民族。處於頗危境遇。此民族遂由古昔之特殊民族團結而成。當韃靼時代。此民族卽建加里細亞及維爾希尼亞之 Volhinia 君主國。在得尼熱普爾河流域。於波蘭民族之下。組合哥薩克軍。以善戰聞於時。其隣近之民族。若波蘭。若羅馬尼亞。若大露西亞之民族。皆莫敢攖其鋒。設能採取波蘭之文化。信仰西方之宗教。漸次吸收波蘭民族之殖民。征服露西亞之土耳其韃靼兩民族。獲黑海沿岸之土地。此民族從比薩拉比亞(俄國西南隅之一州)殖民於高加索。現今民數已達三百五十萬。

烏克來尼斯特。 wvkrainist 因崇正教。頗得大露西亞人之歡心。而露西亞之教育。亦遂以宗教與教育相混。在東加里細亞。則反抗大露西亞人。一如向之反對波蘭民族也。其後勢漸擴張。竟侵入波蘭。故其貴族中頗染波蘭之惡習。其農民之多數。則仍有大露西亞之餘風。如廓爾爾 Gogel 及闊諸林加 Kololenka 之英名與其文化。實爲小露西亞民族之特徵。而其文化集中於稜卑爾各附近。其餘裔則移徙於基輔云。

在歷史上與斯拉夫有密切之關係者。厥惟力孫里亞人。此民族由內特及普魯士各民族

而成。故其宗教至近日尚未能統一。德意志民族。在第十三世紀時。殖民於波羅的海沿岸。於兩世紀間。吸收普魯士民族。而襲取其名。至內特民族。實爲普魯士民族中之改宗耶穌教者。而德國貴族。則與內特民族。互通婚姻。已成混合民族矣。此民族居住於庫爾蘭與里窩尼亞。爲瑞典國之附庸。曾爲彼得大帝所征服。現今入於耶穌新教。極端反對德國。以期俄人之援助。力孫里亞族。與內特族之血統相似。而歷史迥殊。爲避德人之鋒。與波蘭民族結合同爲羅馬加特力教徒也。其民數現已達三百萬。有一部居住於東普魯士者。其最大多數。則居住於俄境。貴族則留居波蘭。交際上則仍用波蘭語。惟農民則在俄人保護之下。雖欲使用其國語。亦爲勢所迫。不克如願。

東西之斯拉夫民族。因馬扎兒與羅馬尼亞二民族。而與南斯拉夫民族分離。羅馬尼亞族者。則於達西亞（古羅馬之一州在喀爾巴阡山南）要求脫拉姿 Trajan 殖民岡替之權利。此民族用羅典語。仍含斯拉夫的要素至中世時。其地橫被蹂躪。已與奧地利諸種族混合矣。此民族人口日增。現已達一千萬人。至羅馬尼亞王國。則由比薩拉比亞及布羅維亞之半部組織而成。已占達耶西里瓦尼亞及東部匈牙利之大部。惟比薩拉比亞。雖已服屬

於小露西亞民族對於馬扎兒民族。則維持行政上及社會上之位置。以敵視斯拉夫。而與伊大利民族最善。

馬扎兒民族。出於芬蘭與加利亞民族。殆爲東亞人採用歐洲文明之唯一民族也。民性尚武。喜任俠。突遇不平。拔劍裂眥相隨屬。對於土耳其民族。防視惟謹。以自衞其境土。歐洲各民族。藉此得其保衞者良多。其南北兩方之斯拉夫民族。已成孤立之勢。蓋此民族與斯拉夫族積不相能。尋隙搆畔。屢見疊出。行貴族政治。凌視北匈牙利斯拉夫、哥羅地亞、及羅馬尼亞各民族。其最大之成功。卽分裂哈布斯堡領土爲二。卽千八百九十七年之條約也。此民族與奧地利爲聯合國。而嫉視德國民族。對於本民族能保持其自己之位置。現今歐戰。隸屬於帖亞薩伯爵指揮之下。蓋普魯士之最强者。其敵視斯拉夫民族。爲其固有之國民性也。

南斯拉夫族。其北方之境界。自得老及多腦兩河至於河口。南部之境界。則入於阿爾巴尼亞及希臘。此民族非純粹民族。內含有匈牙利斯拉夫、塞耳維亞哥羅地亞、及保加利亞各民族。就中匈牙利斯拉夫。居住於奧地利加里細亞、士的里亞南部、喀尼鄂拉、伊斯的里亞

北部、科利茲（在伊斯的里亞之北）等處。其數約達五十萬。其居意大利之蕪地者。已爲意大利所同化。非復此民族之特性矣。此民族在南方殖民者。競爲德國民族所吸收。近時北部。在德國勢力下者。漸次恢復其原狀。惟喀尼鄂拉尙用南斯拉夫之國語。爲文化之中樞。其在亞得里亞海方面者。則與德國民族分離。於的里雅斯德及伊斯的里亞南部者。則驅逐意大利民族。此種民族與其同宗教之哥羅地亞民族。有同一之運命云。

哥羅地亞。與塞爾維亞同種。且國語亦同。惟其不同之點。卽哥羅地亞信羅馬加特力教。交際上用羅典文字。塞爾維亞民則信正教。用希利爾字母。Cyrillic Alphabed 哥羅地亞族。前屬於哥羅地亞斯拉窩尼舍斯及達爾馬提亞。漸次脫離關係而自領其地。至千百二年。始與匈牙利結合。至達爾馬提亞。本屬威內薩。後歸奧地利領。至十九世紀。與壹黎里（希臘本部之北方巴爾幹半島之西部海岸一帶地方之古名）欲聯合拉夫民族。於是兩族合併之議論起。

哥羅地亞民族。雖與土耳其民族接近。然竟能保護其國境。如匈牙利。其亦有足多者。此民族最初爲來鳩薩（在奧國達爾馬提亞州）小共利國。後於哥羅地亞。發揮而光大之。文

化進步。稱於世界。彼達爾馬提亞之彫刻家。在美斯脫羅維克 Mestrovic 曾發揮美術的能力。其宗教及歷史上之事實。則與哈布斯堡朝有密切之關係。至臣事於奧地利皇帝。故於千八百四十八年。抵抗馬扎兒民族之革命。而救哈布斯堡朝於不墜者。則哥羅地亞加拉西克也。Croot-gallacic 近者得塞爾維亞之權力。南斯拉夫及究孤斯拉夫組識聯合國。以與全塞爾維亞團結之民族對抗。哥羅地亞民族。亦遂捐棄歷史上之關係。加入此團體之中。

塞爾維亞民族。因維持血統。遂分立爲數邦。如塞爾維亞、波斯尼亞、赫塞哥維那、及門的內哥羅是也。此民族自千三百八十九年果速瓦平原戰役以後。屈服於土耳其。居民多有遷於匈牙利者。其在波斯尼亞之塞爾維亞民族。已移居奧地利。千八百四年。民族革命成功。此民族又表現於世界矣。塞爾維亞國之於巴爾幹戰爭。已著成功。實與塞爾維亞民族之結合。最有關係也。

塞爾維亞哥羅地亞民族。在伊斯的里亞與意大利民族接觸。則大爲失敗。在達爾馬提亞。則抵抗意大利民族。遂得保持其位置。此民族北方對馬扎兒民族雖能不受其侵凌。而於

匈牙利。亦如匈牙利斯拉夫族之不免受壓迫也。於南方則與斯庫台里附近之阿爾巴尼亞決雌雄。此民族最大之敵國。爲保加利亞。至馬其頓尼亞民族。則混用塞爾維亞與保加利亞之語言。其文字則皆一致。而塞爾維亞哥羅地亞民族。頗步武馬其頓尼亞人之後塵。茲統計之。除馬其頓尼亞人外。其總數約達一千萬。表列於次。

達爾馬提亞	八○○○○○
哥羅地亞及斯拉窩尼亞	二五○○○○○
波斯尼亞	一八○○○○○
匈牙利	一○○○○○○
門的內哥羅	五○○○○○
塞爾維亞	二五○○○○○

保加利亞民族。人口已達五百萬。其住居之境。則自塞爾維亞至多瑙河以南。南部直達亞德里亞那堡。又於瑞士與馬其頓尼亞人於希臘。其祖先芬蘭與加利亞民族雖爲東亞民族。因用匈牙利語。而爲南斯拉夫所吸收。然純粹斯拉夫系之塞爾維亞族。則仍視其爲東

亞民族。此種民族。好戰鬭。多疑慮。與慘忍之土耳其希臘塞爾維亞及羅馬尼亞接敵。故常望與國之助。以資保障。自稱爲巴爾幹之德國民族。該民族若獲得馬其頓尼亞。與德國斷絕關係。則無與塞爾維亞民族相爭之必要。故巴爾幹問題之武力解決。實爲陰謀家之挑撥。非地方上之反感。惟希臘與保加利亞之界。土耳其人與保加利亞雜居。亦屬困難問題將來勢成蠻觸，恐兩族終不免搆難也。

總之巴爾幹半島。爲歐洲集爭之點。此問題如不解決。則歐洲難獲和平。豈惟歐洲。亦將牽動全球永無甯日。土耳其民族最初之巴爾幹戰爭。遂與斯拉夫民族之地域分離。今此德國之東方侵略。抱絕世之野心。倘能少斂鋒鋩。或爲聯軍所敗。不得不屈於兵力。吾人爲歐洲永久之和平。以調和此紛雜之種族。而使之相安。則世界亦將享承平之福矣。爰述調和計畫以告閱者。

一、波蘭民族宜自相結合也。

二、克遂克族與奧地利斯拉夫族宜相結合也。

三、羅馬尼亞民族宜與羅馬尼亞國結合也。

四究孤斯拉夫民族。宜與何牙利斯拉夫、哥羅地亞、塞爾維亞各民族結合也。

五、蘇彝士之一部、宜與馬扎頓民族、結合於保加利亞也。

六、力孫里亞、內特、白露西亞、小露西亞、各民族。雖不能加入歐洲問題。然能於俄國政權之下稍得自由權。亦足以息爭排難也。

如此人種的調和。於馬扎兒民族外。無損失之可言。彼德國民族。雖失大部土地。然得奧地利之領土。亦足償其失也。惟俄國得東加里細亞及克遂克與波蘭領土。經濟上不免有衝突之處。因的里雅斯德爲南德意志、馬扎兒、意大利、及何牙利斯拉夫之門戶。各國咸欲先得以固屏藩。則彼此相持。難免因經濟上之衝突而釀爭端也。又如但澤對於德國波蘭克遂克。或對於塞羅尼加之希臘、塞爾維亞、及保加利亞亦然。欲除此困難而調和之。則世界庶有和平之望。此種調和。不勝於限制軍備以蘄和平乎。彼德俄亦可支配異族而弭將來之亂。誠所謂萬全之策也。

（已完）

上密士失必峽谷之研究（續前期）

林有壬譯

（五）密士失必峽谷之埋築

密士失必峽谷。其截斷之處不甚高。卽如次表所示是已。而表中威士甘遜、倭海阿、及明尼蘇達各州。其基準面皆依完全之記錄爲基礎者。其附以△印者。蓋示隣於該谷中央之低地。其他則皆始斷崖附近或斷崖以下者也。又表中所示峽谷之深度。雖未能精確。然據左表觀之。則其埋築約百呎乃至二百呎。可推而知。惟森波爾附近。約達五百呎云。

地方名	岩盤之深度	地表之海拔(約數)	岩盤之高拔
哈斯革普費力(明尼蘇達)	二〇〇呎	七二〇呎	△五二〇(或其以下)
列得溫格(仝上)	一六〇	七〇八	五四八
列奴克希基(仝上)	二〇七	七一〇	五〇三
瓦巴下(仝上)	一六五	七〇〇	五三三
阿爾瑪(威士甘遜)	一〇三	六六二	△五一二
威諾拿(明尼蘇達)	一五〇	六七二	五五九(或其以下)
刺克羅司(威士甘遜)	一七〇	六七四	△五〇四
新阿爾賓(衣阿華)	一三〇	六五〇	五二〇

勃剌里都失延	（威士甘遜）	一四七	六三九	△四九二
喀斯維內	（仝上）	一七二	六三〇	四五八
伊奴沽角	（衣呵華）	一六〇	六〇〇	△四四〇
都布圭	（仝上）	二二〇	六一五	四〇五

密士失必河之岩盤。概傾斜於南。在冰河時代已然。且當時傾斜之銳視今更甚。即每一哩約六吋餘云。

（六）白平湖

威士甘遜州屬內齊配瓦河西方之峽谷中。有白平湖焉。其幅一哩乃至二哩。長二十哩。面積都三十八方哩。最大深度為五十六呎。而以二十呎乃至三十五呎者為多。一六八〇年。亨內賓氏。曾視察之。據云水甚穩靜。惟中部流勢少激。因名之曰流淚湖云。

白平湖之東南隅。有齊配瓦河之三角洲焉。而因此洲之發育。遂致其間之密士失必河。為之閉塞。成為堰塞湖。顧彼齊配瓦河者。體量殊小。而其搬運泥沙。則甚於密士失必之本流。至其所以馴成此三角洲者。全基乎齊配瓦河床之傾斜甚大也。大凡支流之搬運物質。輒

視木流爲多。且其搬運之砂礫。亦視木流爲甚。固屬恒例。抑此谷地。據現今之深度而推測之。該三角洲堤之成立後。其瀦水之深。至少當爲三十呎乃至五十呎。又白平湖之北端。亦均賴密士失必河而馴成三角洲。是等三角洲。今尙逐漸擴充。白平湖。即因而縮小。故白平湖之歷史。初於拍內斯渴特之上流。擴張甚廣。其後因密士失必河三角洲之擴充。漸以縮小。其最初湖頭蓋達於明尼蘇達州屬內列得溫格之上流。凡五哩云。至彼姜列爾中所有之大湖凡三小湖多數。不過爲白平湖之餘波已耳。今者白平湖嘴之水底已漸次埋沒。其深度視前減半。然則白平湖之化爲烏有殆不遠耳。

白平湖岸。有一部分。爲密士失必峽谷之岩崖。又有一部分爲密士失河段丘所占。更有一部。爲近時所埋沒之低沉積地。就中大沉積地。則爲該湖之頭部與脚部之三角洲。此外尙有隣於邁敎羅克 Maiden Rook 之魯希 Rush 河及溥城間之伊蔭卑爾小溪 Isnbel 之小三角洲。是等沈積地沿岸中。其因波與流之振盪。致成齒狀尖頭狀低立之隆起於湖中者甚夥。且間有環繞之者。

又威士甘遜明尼蘇達兩州境界間所橫亘之森克羅格司湖。及威士甘遜州屬內之瓦曼

地湖。其成因。亦與白平湖無異。

（七）密士失必洪涵地之小湖及沼澤

威士甘遜州中。湖沼最多之地方。厥爲密士失必洪涵地。是等湖沼俱甚小。即最巨者。其深亦不過五六呎耳。其周圍。俱低濕之地。計該洪涵地二百方哩中。湖沼無慮二百有餘。而泥滓地及流勢較緩者。尚不與焉。至於湖之體量。大者長僅半哩。面積爲方哩八分之一。小者直徑僅一呎乃至二百呎焉。然則密士失必洪涵地間湖沼之夥。亦殊可驚已。

抑該洪涵地中。不惟具有密士失必之廣大姜列爾。且間有分爲二個或二個以上之姜列爾者。又有多數狹而深之泥地。此深泥地。有適當於水流急速支流之口者。有與主要之姜列爾一端絕緣而一端結合者。此外尚有密士失必河之荒廢姜列爾云。是等河畔之深泥地。其位置多不與主流與支流之姜列爾相接近。而率皆臨乎洪涵地之湖沼。一旦此地域而遭洪水。則或爲湖。或爲川。又或巨水氾濫。其洪涵地之大部。且變爲一大水域焉。

此地域中。除上述白平湖及瓦曼地湖沼之外。尚有多數之湖盆地。茲揭如左。

A 多數姜列爾中。因岩滓或植物之沈積而自主流分離者。如平原中之湖盆地是。

B 在現存姜列爾或緩流地域中之沈積崖岸。或段丘之下者。如錐地湖盆地是。

C 因湖水中三角洲之成長而形成之者是亦爲錐地湖盆地是也。

上文列舉之湖沼中。現今或因沈積物而漸埋沒。或沈積已達其極而變爲沼澤地。此外尙有與姜列爾及湖沼死滅毫無關係之大沼澤地。是等諸地。所占面積。無慮數百方哩。顧其沼澤地中。雖有甚凹低濕而不適利用之者。然亦間有歲中大半乾燥而足爲優良之牧場者。又其占泥炭下層之濕地及多數之草地。雖尙生長植物。然每歲輒汎濫數次。故甚低濕。且土質軟弱。車馬難通。故徒委薦莽之滋蔓而已。彼密士失必河調查會所刊之詳圖。於是等牧場及沼澤地。區劃綦詳。可一覽無餘也。

洪涵地之森林。如橡、椎、楓、槲、希那等均甚繁茂。希那成長甚盛。高地多有焉。至其低地。則楊樹甚多。而其恃主要之姜列爾爲境界之自然的堤防。視沼澤地尤爲乾燥。其間樹木亦頗發達。

（八）峽谷之成因及其時期

密士失必河之生成時期。未由而知。然現今存在之峽谷或溪谷常氷河期以前。既經截斷。

則徵諸渠克拉夫湖西部之峽谷及都布圭南部峽谷之氷河狀態。可推而知。又峽谷鑿成之原因。其屬諸氷河作用與否。雖難詳悉。大都當古生層岩石之蹶上作用及皺曲作用未發生之前。業已生成。或者其上嘗有重要之地層被之。亦未可知。然今則不見其痕跡也。該峽谷之成立。或謂其高度嘗與尼亞加拉河之格列納脫羅呑 Grlena Tsenton 或瑪革奈西阿石灰岩相比肩者。又或謂殆爲以上準平原之地貌輪廻而進行者。信如是說。則密士失必河之成因可由侵蝕作用。或峽谷上部之舊砂礫而推知之。亦未可定。但威士甘遜及其附近。未嘗見如斯之性質。故吾人祇能覺其峽谷之形成。無時或息。它難具知也。

(九)河流方向之異說

密士失必河流之方向。或謂據都布圭而達脫奈姆皮爾林之峽谷北方之狀態而推斷之。則曾經北流者。然未足爲信史。假使該河而北流乎。則其狹窄最甚之勃刺里都失延間之河床斜面。及其下層具有抵抗力之下瑪因奈西亞石灰岩之傾斜。必不精密一致。抑威士甘遜州屬內之谷。愈至上流。愈見擴張。而與其他諸溪谷有反對之性質。是又足以證明威士甘遜河之曾經東流者。然按諸河床之傾斜與石灰岩之傾斜正相一致。似是說又不盡

然。且主張密士失必河之北流說者。恒謂在脫奈姆皮爾林之上流最狹部。衝擊最甚。要之在脫奈姆皮爾林間。彼弱寒武利亞砂岩中。雖有廣大之峽谷。横亘其間。然脫奈姆皮爾林以北。溪谷漸狹。至拍內斯渴特。遂達極點。而河床之下。則一如南方下密士失必峽谷斜面。又爲下瑪革奈西亞石灰岩云。

（十）河段丘之生成

當氷河時代。密士失必之峽谷。有一部分。爲氷塊所洗滌。而易之以砂礫。其高段丘。盖位於現今洪涵地百呎以上。而沈積地之最高者。有達三百呎云。順侵蝕作用及段丘之截開也。蓋繼此沈積而起。當是之前段丘横擴於谷底。此證諸現今脫奈姆皮爾林間之段丘而瞭然矣。此段丘現今不惟與斷崖相近。且其底地之中央部。亦有臨乎斷崖之形跡。又旁近明尼蘇達州屬內之瓦巴下而有所謂迭皮俄特角。Teepeeota者。即南方所擴布之大丘段是也。又密士失必支流。亦如本流。隨在而截斷段丘云。至其段丘由沈積而迄侵蝕之變遷。當以阿格希斯氷河湖 Agossiz 南方所汎濫之水量爲一大原因。如瓦斯侖氷河。Wasren 即由此汎濫之水而成者。順此氷河體量甚。亘其流

走之時期。亦甚長。惟其水源。出諸湖沼。故其挾帶沈澱物也。不若直接自氷河流入密士失必河間氷河之甚。且其他氷河氷湖。亦宣洩多量之水於密士失必谷地各部。至其由沈積而變爲侵蝕之營力。則不若發源於山地氷河之甚。

抑該河段丘其由沈積而至侵蝕之第二變遷。乃地盤隆起之結果所致。或謂密爾羅基北方。有密執安湖在焉。又其會合線而有威士甘遜州之密士失必河谷橫焉。信如是說。則吾人當謂密士失必河。亦與密執安湖岸綫。而有同一條件之段丘也。又其會合線之北。分割爲種種水準之段丘甚多。而其南方。則段丘種類甚少云。

又該段丘有由沈積而至侵蝕之第三可能性。其進行也。厥爲氷之減退。如此結果。遂致密士失必大路退至北方。而氷河路之退却也。輒使沈積之砂礫。爲之流走。而侵蝕谷地。以作段丘。且其支流。更繼之而截入谷地。即如自氷河而來之威士甘遜齊配瓦等支流爲尤然也。而此兩支谷。皆由沈積而截開段丘。如威士甘遜。其作用既小。閱時又短之河。自不受多量之水於勒里科內特氷湖 Jean Nicolet 又齊配瓦河於所受之水亦非來自一冰河云。

（十一）洪涵地沈積之時期

密士失必河又次之變遷。卽爲沈積。觀於現今之洪涵地。均被以粘土與淤泥。其下更有砂層。又有礫層。且其洪涵地今尚漸次沈積焉。而更觀其因截開之段丘面而迄於洪涵地之近代變遷。則密士失必河者。水量似已大減。蓋由冰河及冰湖而來之水。幷密士失必流域之降雨。俱蔚爲駭河者。然今者已不能恃分水界及支流而輸入巷河之冰矣。故以白平湖及其他湖沼之成因觀之。則古代之沈積作用。甚屬壯偉從可知已。

綜而言之。上密士失必河之歷史。得分如左列之四項。

第一　冰河期以前及冰河之截開時代

第二　沈積時代

A　因於冰河之沈積時代。

B　因於冰河河流之沈積時代。

C　冰河時代中。因於非冰河之漂積地中所有支流之沈積時代。

第三　冰河時代終期之段丘截開時代。

第四　洪涵地沈積時代。

（已完）

說郛

擬續修福建通志體例

胡樸安

民國五年。余客閩省。時秋浦許靜仁先生長閩省民政。首先續修福建通志。聘沈氏愛蒼主其事。陳氏石遺副之。秋浦謂余曰。續修通志。體例視舊志必稍變更。子熟於史事。爲我艸一體例。爲修志局之參考。余應之曰。修志等於修史。首重體例。例體不嚴。成書寡色。故發凡起例。爲修志之要圖。福建通志。今已開局。凡關於體例之如何擬議。自係總纂之事。惟時世變易。守古既嫌拘泥。創例或乖大雅。韞玉學殖荒落。罔有聞知。既承明問。敢不勉竭其愚。退而草體例上之。秋浦稱善。略爲更易。移之修志局。未幾。秋浦去閩。李氏武人。罔知文教。修志局解散。余之體例。因早等諸空文。即福建續志。亦不知成於何年也。去歲客燕市。晤石遺。石遺深以秋浦去閩。致續志不成爲恨事。武人秉政。尚何言哉。今歲回滬。陳氏巢南修吳江志。姚氏鵷雛修松江志。時相過從。談及修志體例。余出此視之。巢南鵷雛。皆索錄一通。今更錄於右。願世之深於史學者教正之。

續修志有二。一不變更舊志體例。而於舊志訖止之年。繼續以修者。一變更舊志體例。以舊志爲參考書之一種。不束縛於舊志者。今續修福建通志。當采用第二法。其理由如左。

一志所以紀社會之生活及狀態。舊志之眼光不同。則詳略棄取根本差別。不能不另事更張者。

一志不僅求詳於古。當求詳於今。今之事物。有爲舊志門類所不能包括。不能不新闢門類者。

據此二因。舊志體例。當不宜用。而新例之創。又不可與舊例大相背馳。致駭聽聞。而生阻力。必求適乎今。而不戾乎古。方爲善美。道光時重纂之福建通志。分門類三十有餘。即章實齋所謂標目不得史法是也。蓋續修之通志。例雖創自恭甫。乃恭甫旋萎。聚訟紛紜。攘奪稿本。遂至殘缺。今之志非盡恭甫之舊。宜乎可觀者少。實齋精於史學。於方志體例研之極深。是能識其大者。其定志例。大端有四。一曰外紀。二曰年譜。三曰考。四曰傳。余謂今之修志。外紀無庸列門。年譜可改爲表。實齋所以創外紀一門者。以備紀皇恩慶典之類。其用年譜者。因避史之嫌。今則不必爲此例所拘。略仿實齋之意而變通之。大綱有五。其細目分別繫於大

綱。之。下。

一圖。

輿地。一。門。非圖。不。詳。往時。方。志。首列。有。圖。率皆。模。糊。影。響。不適。實。用。今。續。修。通。志。雖。不。能。實地。測。量。造。精。密。之。地。圖。亦。宜。詳。搜。博。考。分類。造。圖。以。期。於。實。用。細。目。如。下。

一　全省。總圖。

二　四道。圖。

三　各縣。圖。

四　山脈。圖。

五　水道。圖。

六　交通。圖。

七　城市。圖。

八　名勝。圖。

關要。險隘。關於。軍。事。者。志。不。宜。載。名。勝。圖。內。可。參。用。攝。影。以。銅。版。或。玻。璃。版。印。行。之。

二表。

表與紀傳相爲出入。凡紀之不勝紀。傳之無足傳。而又不容諱沒者。爲表載之。趙雲崧所謂史之體例。莫大於是也。文簡事賅。以表爲最。表之爲用。至今愈彰。不僅輔紀傳之所不及。如物產貿易等。非表不詳。實爲方志必要之體例。其細目如下。

一　疆域沿革表。
二　戶口表。
三　學校表。
四　物產表。
五　貿易表。
六　選舉表。
七　人物表。
八　職官表。
九　鄉鎮表。

十　宗教表。

右宗教。鄉鎮。人物。職官。四表。凡紀之不勝紀。傳之無可傳。而又不容盡沒者。入此類。

三紀。

據史之體例。當以志標目。章實齋謂志爲全書總名。以考易之。竊思考之爲義。偏于古而略於今。標之以紀。似較妥協。其細目如下。

一　地方政治紀。

二　輿地紀。

三　氏族紀。

四　實業紀。

五　教育紀。

六　經籍紀。

七　貨幣紀。

八　鹽法紀。

九　田賦紀。

十　稅溢紀。

十一　風俗紀。

十二　工藝紀。

十三　殖民紀。

四傳。

史與方志。例皆有傳。而方志之傳尤多。往往毫無實事。千人一律。行皆曾史。學皆程朱。文皆馬班。品皆夷惠。除僅記其姓名外。其餘皆無足記者。使觀者如閱署役卯簿。索然寡味。此緣不知用表之故。今以人物之無大有關係者。概入於表。則傳所收入。必赫赫有事功學問文章行誼足紀者。以馬班之筆傳之。豈有不令人閱之色飛眉舞乎。其細目如下。

一　名宦傳。

二　名人傳。

三　列女傳。

四　流寓傳（流寓一目或歸入名人類）

五　方外傳。

列女傳創於劉向。乃羅列之列。非節烈之烈。後世史家。以列爲節烈。則列女傳之例。遂狹。故其所紀載者。率寥寥數語。甚至空存姓氏。行述一字不詳。今以事蹟不甚著者。統歸於表。列女傳所收。不僅拘於節烈一類。實齋原發此議。非自我作古也。

五　附錄。

附錄不分細目。凡不隸各門者。收入之。

河道定爲國有之動議　節錄

督辦京畿水災河工事宜熊希齡近曾具呈大總統。具陳河道應歸國有之理由。請提交國議。其文云。竊國家之有河道。猶人身之有血脈。血脈有病。宜合督任各脈而並醫。否則此通彼塞。必致釀爲巨症。河道受淤。宜綜原委各流而兼治。否則上疏下遏。必致變爲橫決。中國之苦河患久矣。方堯之時。河流所經。咸在侯伯分封之域。一時四岳九牧。又皆勤民憂國。克功熙載之儔。而治水之事。不以屬諸當日之羣后。乃必兢兢焉專其責於一鯀。鯀績弗成。又

必兢兢焉專其責於一禹者則以河流變遷其利害實中於全國自非治以國家之全力不
爲功也禹績告成河流順軌垂千餘年戰國紛爭東周守府司空行水之權不能及於韓魏
燕齊之郊劃疆自守鄰國爲壑之憂斯啓暴秦祚短未暇經營漢武始一意治河宣房瓠子
至以人主親爲河工之監督自時厥後歷魏晉以逮宋初河患無代不有元明以降運河既
開黃流南灌河患浸廣自青冀而淮徐雖受災之區有重有輕有後有先然有國者必視河
流爲全國之利害因而治以國家之全力其事初無或異載在史籍可覆按也迨至前清賢
明君相歷世籌河不遺餘力故其垂定官制黃河則治以河督運河則轄以漕臣永定諸河
又爲之設立河道監司合數省之區域而權責於一人純由國家全力主持自可免去一切
牽制推委之弊此亦猶師古之制也光緒季年河督漕督河道等官相繼廢撤河工一事始
分屬於沿河之督撫畛域既分遇有事變苟非隸其轄境即可置諸不問況當日河工之官
既裁取一河之流域斷而爲四爲三即不啻取一身之血脈截而屬甲屬乙補苴敷衍利己
禍隣不特事有固然抑亦勢所必至民國承之益形玩視村落思想深入人心蘇人創導淮
而皖爲之梗魯人欲治運而蘇爲之抗因循苟且一事無成遂生今此空前之鉅災歷史因

果瞭然具見可爲戒懼夫利不十不變法害不十不更政一般非歷史的主義可以施諸殖民新造之邦未可施諸文明禪嬗之國以唐虞封建之世茅土分頒江河猶收諸國有以前清疆吏之重軍民統轄治河猶設爲專官彼誠知全河利害未可分裂於各地方致令節節爲之不統一也希齡此次奉命籌辦京畿水災河工善後事宜除親歷重大災區踏勘情形外並派技師委員分途考察據其報告均謂此次水災釀成之由實緣十餘年來河域分裂河工廢弛濱河各省不相聯絡祇圖苟安遂致今日之現象倘及今不圖變革後此河患之劇必有十倍於茲者異日同稱事非臆斷希齡向未諳習工程此次謬膺重寄雖因機關甫設對於京畿河道之標本治法尚未研究確定而詳查目前四分五裂之河務揆以古今中外統一之原則似須將本問題先行解決庶幾有所措手竊謂今日欲言治河非將天然千萬里之河流歷代所定爲國有之制度十餘年來強隨行政區域斷而爲三爲四者急合而一之不可而欲將既斷爲三爲四之河仍合爲一又非將全國利害所關之全河脫離直省行政區域還以歸之國有不可伏見我大總統軫念民依造福區夏前在直督任內首將五河水患勘測繪圖洞燭幾先同聲欽頌所有上陳各節關係根本先決問題應請飭交國務

會議。將國內各河定為國有。以除障礙。而謀統一。於救災利民之道。實非淺鮮。希齡為永弭河患。詳籌善後起見。謹致貢其一得之愚。是否有當。理合恭呈鈞座。謹候批示祇遵。無任悚切。待命之至。謹呈。

開拓新疆利源之意見書

節錄

新疆地利之富。甲於他省。祇以僻在邊隅。交通不便。故投資經營者甚鮮。現該省實業廳長閻毓善字慶甫。因調查工場道出滬江。以該埠為資本家與實業家薈萃之區。特將新省應與各項事業。擇其尤要者。分擬辦法。撰為意見書。分發各界。提倡投資。以拓利源。茲將意見書摘要錄後。以供有志實業者之研究。吾國幅幀之廣。礦冶之富。當以新疆為最。而建設行省。垂三十年。無甚進化者。實由交通不便。然欲謀鐵路建設。則時機不能久待。現擬糾合同志。聯絡大資本家。辦歸化至新疆之無軌汽車。倘得四五十萬元。即可便利交通。蓋由北京至新疆城省。計程九千七百餘里。由陸路前往。約須九十餘日。極為困難。由西比利亞乘俄國火車赴新。亦須三十餘日。若由歸化起程。行蒙古草地。極為平坦。向由天津運貨至新疆之駱駝。均取道於此。若無軌汽車能通。由北京至新疆省。至少半月可到。此路若通。則新疆

之利源。可大見發展矣。

礦產經外人調查。見諸記載者。約有三十餘處。新省歷任長官。若饒應祺長庚。亦經購機謀開。然或經理未能得人。或用土法採掘。每致廢於半途。未見大效。現擬約專門畢業及曾經在礦場試驗之技師數人前往。用新法開採。若能開成一二處。則其餘不難推廣矣。

煤油若小西湖一帶。自然流露。不必鑿井。土人不善提鍊。用以燃燈。患多渣滓。殊爲可惜。新疆煤油極貴。較內地價昂兩倍。若得專家設場提鍊。挽回利權。不更鉅耶。

畜牧於新省尤爲相宜。緣該處北路雖甚寒冷。而牧場之草。經冬猶綠。從前官馬場。今半荒廢。其地面之廣。每場約二三百里。若以十萬資本。購羊兩萬。次年卽可得羊羔一萬。兩年之後。資本卽可收回。每年可得四五萬元之淨利。皮毛賣出。卽可敷牧場經費。此則確有把握者也。

新省荒地。佔面積十之七八。天山南路。土地最沃。然漢唐之渠。大半荒廢。清末藩司王樹柟曾籌欵修濬。人民利賴。現楊省長正在興修水利。其辦法於省城設水利會。幷責成各縣知事。認眞辦理。數年以來。頗見成效。其天山北路。地氣較寒。然每歲一穫。民不共飢。若趨游手

之民。轉而緣南畝。則地無遺利。惟新省均係水田。夏日炎熱。積雪融消。川以溉地。故有渠卽有田。無渠卽無田。今擬勸導紳民。多齎資本。廣修渠道。則墾事庶日起色也。

工業久未講求。然該省南路。若和闐于闐葉爾羌等處。出絲不少。每歲輸出。約百萬觔。纏民亦知繅絲織綢并織氈衣。惟工作未精。銷路不暢。吐魯番之棉花。色質極佳。惜土人不善紡織。土布極爲粗笨。經俄人將棉花購去。織成洋布。乃售諸新省。獲利倍蓰。誠爲可惜。蓋自左文襄開闢新省。轉運湖南桑株數十萬。蠶子數十車。并聘川南方匠師。令民間學習。又購棉種之最佳者。迫令民間種植。當時頗以爲苦。至今則獲大利。目下楊督軍於紡織一事。亦極注意。曾派員考察各項紡織機。并擬聘工人。前往教導。此次鄙人到天津濟南南京上海等處。參觀各工場。亦欲求工業之進步。惟新省轉運重大機器。極爲困難。人力紡織。又不易獲利。此則待諸異日耳。夫新省實業。固須積極進行。而內地資本家。每以交通不便。不肯投資。然苟有冒險之性。與愛國之心。組織公司銀行。則匪惟獲利倍蓰。且可啟發邊隅。較諸內地。實爲無形之專利。西人於人跡罕到之地。不憚遠求荒島。肆力經營。吾國風氣已開。詎難踵美倘有志賢豪。投袂而起。固極表歡迎而願力爲提倡保護者也。

建築英法海峽隧道之大計劃

節錄

各歲英國地理學報。載有英國著名工程師福克斯君之建築英法海峽隧道之意見書。英法僅隔一衣帶水。輪渡往來。終不便利。開鑿隧道之議。倡之者甚衆。都不能中肯。故議論多而成功少也。福君素以建築亞爾伯山。新波輪隧道。有聞于世。今之建議。必有可採。據福君所論。海峽通隧道。地質極相宜。蓋千萬年前。英國三島。本與歐洲大陸不分。後經桑田滄海之變。始分爲二。峽介其間。故英法海岸之灰石。同一性質。灰石積厚約二百尺。穿鑿隧道。施工必易。且灰石不浸水。頗似三和土之原料。其凝結之堅厚可想見也。福君所擬隧道形式及路線。略述如下。穿鑿隧道。必於灰石中。山壁內取道若不能鑿路在灰石。但裏層之粘性土。亦不浸水。頗合於用。至於路綫。決不取直捷。非曲折不可。再海峽水深。約自一百六十尺至一百八十尺。故隧道上面之灰石。必留一百尺厚。始保無恙。隧道內設二巨闢。與新波輪山中隧道相同。所以設二巨闢者。理由甚多。道最要者。爲隧道內流通空氣之便利也。洩水之暢達也。易於修葺也。與夫貨物運輸之安穩也。往來有二大道。則出軌之禍可免也。二道圓徑。各十八尺。成平行線。每距二百尺。中設橫道。以爲溝通。隧道內工作通氣抽水等等。均

用開德電廠之電。「開德離海岸約十里」。道內火車。無須用煤。道成當歸陸軍部管轄。蓋於軍政大有關係。即所以避敵人潛艇之攻也。道內設水閘以通外水。如遇敵人襲擊緊急之時。開閘灌水。頃刻道塞。敵無奈河。此閘歸獨佛各砲台節制。以示鄭重。灌水並不傷道。積水可立即用電抽盡也。道之兩端出入之口。必設於獨佛砲台之大砲所及之處。英法海底隧道。不獨於軍政大有裨益。其便於商務輸運諸端。亦不可不述焉。有此隧道。自倫敦至巴黎。祗需六小時。英法兩國鐵軌尺寸又相同。故貨車無卸裝之煩。可往來直發。推而至於比荷意德奧西班牙土爾其諸國。鐵軌亦大都同度。是以近東長路。中途不停。設於倫敦正午開車穿隧道。經巴黎。取道德奧。至布都。或可直達君士旦丁。此東近之路也。若赴俄京。可經柏林而東北行。如往遠東。則有西比利亞鐵路在。歐洲路政最盛。軌道密佈。縱橫如蛛網。本已四通八達矣。今福君所擬之隧道。果一旦落成。則倫敦一都。不獨與全歐之聲息愈密切。南北非洲也。印度也。中國也。從皆此可聯絡貫穿。無絲毫隔膜之患矣。猗歟盛哉。

馬哥博羅遊記補注改訂(續)

丁謙

第一章

按馬哥所紀元世祖諸事。大都得於傳聞。不甚可據。且鋪飾燕語。牴觸殊多。惟言太祖至今已傳六世。與上卷歷代可汗銜正合。則非偶然誤記可知。蓋太宗后乃馬眞氏稱制。雖中國史例。僅稱攝政。而以西人之眼觀之。則直認爲一代之女可汗也。原注尙疑其列入拔都何耶。至原文有言。以嗣統法論。亦應大可汗繼位云云。殊非事實。考蒙古初制。凡立新君。必先集王公大臣。大會議於太祖葬地。八白室前。（見蒙古源流）然後大漠之位始定。太宗定宗憲宗。業已進行三代。惟世祖之立。眞是擁兵據位。並不經由會議。故漠北諸王。心皆不服。乃顏海都等。相繼背叛。實由於此。而世祖歷年征討。終不忍窮其兵力。亦因有慚德故然。元史不揭明此旨。殆爲之諱也。則以嗣統法論。遂背特甚。然平心察之。會議立君。本非善法。定憲二宗立時。黨爭已烈。設或循此不變。禍患之作。必至無窮。世祖毅然抉破藩籬。厥後數傳。晏然無驚七世。未必不因乎此。註謂韃靼之俗。前可汗臨命時。傳命立某子則立之。謂重在才能。不論長幼嫡庶。竟是臆撰掌故。那揚卽元史乃顏。爲太祖異母弟。別勒古台曾孫。封地在黑龍江省東。通肯河上游。今尙有乃顏城遺址。凱圖卽海都。乃太宗孫。世祖從姪。並非從弟。且其分

地。在伊犂北六百五十里。哈爾喀什泊南濱。海押立城。與大土耳其無涉。馬哥誤以海都為察合台裔。致第三卷四十七章以後。種種之紕謬。若世祖即位在千二百六十年。統一中國為八十年。崩逝為九十四年。又元史本紀。載帝在位三十五年。壽八十。均與此不合。

按是役元史載戰地在撒兒都魯。西域史則有及遜河遇其衆語。此謂越嶺與戰。知其地距遜河不遠。當再詳考。

第二章

按元本紀。帝還上都。為至元二十四年八月乙丑。蓋陽曆遲二月餘也。觀此條所載。知敎皇所遣二人。中途避逝。非但惴遇回兵。蓋亦自審其無能力矣。

第六章

按此章所紀與今北京。形式規制悉同。即當時新建之大都也。下章不過言新建大都緣起耳。所紀各城里數。係約略估計。不盡可憑。故致自相矛盾。如此云城垣每面八里。下章則云六里。可見一斑。考明史地理志。順天府城。永樂四年修。中建宮城。周六里十六步。外為皇城。周十八里有奇。皇城外為京城。周四十五里。觀此知譯本於里字上。概加英字之謬。今凡於

里數皆刪英字。

第七章

按元地理志。世祖至元四年。始於中都城東北置今城。而遷都焉。合之此記。云汗巴路城。在大河之旁。又云於河之對岸。別建新都。可知金時中都舊城。當在南苑之西。黃村一帶地方。大河者今涼水河也。新都建於河北。故曰對岸。若城以土築。係馬哥所親見。注謂其誤。非是。蓋磚爲永樂四年。修城時所加砌耳。又今之外城。當時實在城外。至明嘉靖二十三年。始築重城。包其南。轉抱東西角樓。長二十八里。亦具見明史。蒙古語。汗卽皇帝。巴路當作八里。城也。故汗巴路譯言皇城。

第八章

阿馬克。元史姦臣傳作阿合馬。三史國語解。改阿哈瑪特。字音較合。惟傳無陳國王國作王著。核其事跡。王著之殺阿哈瑪特。實係仗義。故事後世祖亦言。王著殺之誠是。記謂謀將各外國人。一網打盡。殊爲虛妄。要知著所結同黨。僅八十餘。安能盡殺諸人。其餘情節。校之於傳。均不相合。此爲馬哥親見之事。猶不足徵信。宜他條所載古事。多無稽之談也。

第九章

宿衛軍。據元史兵志。名爲怯薛。自太祖定制。卽以四怯薛。領怯薛都。怯薛都。宿衛軍理事處也。喀錫丹乃其轉音。國語解改作集賽台。

第十一章

按元史本紀。世祖於乙亥歲。八月乙卯日生。至謂陰歷每年有十三月。謬甚。

第十六章

此所紀行獵處。係由大都東北行。地有河距海二程。揆其形勢。當在錦州北。朝陽南。大小凌河之間。喀克沙爾摩定地名。當作阿克沙爾木倫。阿克大也。蒙古語木作伊克。以西人伊阿二音。每不分析。故是記伊克。多譯爲阿克。沙爾城也。木倫河也。猶言大城河。考蒙古游牧記。朝陽縣西建昌縣東。有地曰大城子。卽遼金元利州。其城建於大凌河上游分支。建昌河濱。當時大帳。蓋立於近河地方。

第十九章

按元代官制。具見元史。其所謂台。指樞密院。院使秩從一品。省則指尙書省。六部尙書皆三

品。故曰台貴而省亞之。其餘叙述。多未的當。故不詳錄。

第二十章

按驛站之制。元史附入兵志。簽派之法。選每上戶。出丁二人。及其家屬。准免四頃地稅。統核設驛總數。爲一千八百六十有八。計馬四萬四千零三十五匹。尙有車船驢牛羊狗。不在其內。至驛站經費。併入地丁徵收。元史食貨志不載。未悉人納若干。此可補其缺漏。惟驛站地有衝僻。事有繁簡。安得槪云。每驛馬四百匹。若有驛萬所。馬二十萬匹。之自相矛盾。更無論矣。

第二十三章

此燃料今日石炭。俗稱爲煤。觀所載之駭異。豈當時歐洲。尙不知採用乎。

第二十五章

按此所叙。與前清通行之時憲書相似。

按蒙古初興。僅以地支紀年。故以十二爲一週。迨入中國。始從華歷。干支合計。以六十年爲一週。其以支紀。徵之秘史。凡載鼠兒年、狗兒年者。各三。兎兒年者二。牛兒羊兒年者各一。並

無獅年。且既有鼠年。自必爲首。或以獅年代虎年。則未可知。總之馬哥雖久居中國。當仍自用陽歷。至回國後。方作此書。故名稱追憶不全。而次序亦顚倒錯亂也。

第二十七章

按桑乾河。水經注及漢地理志注。均作㶟水。發源山西寧武府南。東北流合朔州桑乾泉水。始有桑乾河之稱。至前清康熙時。乃易名爲永定。金章宗大定明昌間。作石橋跨其上。長二百餘丈。名廣利橋。卽今所稱蘆溝橋也。此云普利桑乾。殆合橋名以爲河名。普利與廣利同義。因致譯誤。原注指爲渾河。當因水濁。俗有此稱。實非史書所載。至謂普利桑乾出於波斯人語。尤爲大謬。

第二十八章

古州爲涿州轉音。大晉府卽太原。由涿州西至太原。驛程千四十里。行十日亦合。阿赤巴路赤。當作阿克八里克。譯言大城。當指今大同府。蓋城與同音近。猶太原作大晉耳。地近北邊。故便行獵。昔元魏建都於此。遼時立爲西京。是以宏大過太原。今城僅周十三里。則洪武時改築收小也。

第三十一章

平安府卽平陽轉晉。東北距太原。五百六十里。行七日亦不相遠。

第三十一章

太景堡在平陽西。初疑指太平縣。或大寧縣。然皆無古代王故事。近讀史記秦本紀。戰秦厲共。公伐大荔取王城。徐廣注云。今臨晉縣有王城。知此太景堡。係指臨晉。道爾王者。大荔戎之酋長也。恩可汗訓秦厲共。因秦後創建帝業。當時蒙古人。或以可汗稱之。且馬哥所知。北方强國。僅有王罕。故動輙云恩可汗。

（未完）



郵筒

是篇特爲學界諸君設一通信機關凡有問題及答案均請惠函寄下敬當節要登載以廣見聞本會同人亦借收互相討論之益海內宏達幸共鑒之

來函照登（丁益甫君致黃介之君函）

昌壽先生大鑒近讀地學雜誌八之十兩本知劉君仲仁辭去後會中編輯由 先生擔任從前雜誌校對無人譌誤百出閱此二冊所見頗少卽此一端進步多矣拙著馬哥游記補註承 教正各條深爲欽服如特蘭斯之言外不言南山弟不習西文之故謂阿克爾卽敘里亞之亞克喀海埠徵之西史甚確庫爾俶拉乃郤圖庫索剌島非索剌島亦弟查檢未周所致小亞米尼王居昔瓦斯多士魏氏原註亦云昔斯弟因西威斯音近遂致誤認謂卽圖之色斯是也但昔瓦斯特與昔瓦斯多士頗易混淆耳至以白羅佛斯克爲倭喀喀雖無確證然本節上文云遊巴爾喀領土邊界倭喀喀正在邊界之地又前進卽渡河穿漠而南直至布哈爾以地域方向測之姑標此城以爲準望似尚不至大謬昔成吉斯西征朮赤與弟察合台同圍貨勒自彌都城玉龍傑赤破之遂分貨勒自彌國地爲二北屬朮赤南屬察合台（元經世大典圖及元史西北地附錄可證）故錫爾河北一帶皆爲欽察汗國東方領

士之逖界其馬拉巴爾等三地名弟所謂譯者非指魏易君言實指數十種文字迻譯者言蓋彼時西人僅知印度地而不知其他故有此失不得咎馬哥也若喀曼圖李倭爾云在吉爾曼南雖地圖所無核以利爾默斯人冬令就於此加老那人乘此結隊搶刦情形甚合然亦可見加老那人與之隣近而加老那所據之一城在魯得巴爾中與南印之馬拉巴爾重洋遠隔毫無關涉明矣利爾默斯查地圖止和爾木斯峽無利爾木島魏氏原註云和曰默斯城等在波斯灣東岸後其城被毀城人携其貴物遷居於日倫島新建一城仍名和爾默斯去故城約十三海里土係斥鹵然商務之盛過於昔時此當出於中西地名對照表似甚可據至和爾木斯山圖亦未見茲所列山之經緯線及高度殆出鄒氏所得四百幅之原圖抑別見地書并祈示之地輿之學浩博無涯弟所研究僅歷史地理一小部分而精神偶有疏忽即易錯誤此藁視前登雜誌之節略本自行改正處業已不少幸聞　明誨當再逐一改正以銘　嘉惠弟治此學但冀實事求是絕無人己之見後有他山之攻錯彌益歡迎近人偶有見聞必欲力爭已說爲是愚殊不致效顰也、

再者鄒氏地圖第五版山西大同豐鎮縣北之御河連接於亞盧海圖不甚明按此海即他地圖

之奇爾泊水經注所載參合波地也魏書同奇爾泊並不與御河相通今圖是否有誤且鄒圖初印本亦不如此豈先不誤而後反誤歟抑實地本如此近來始查悉歟如有確據幸教之又廣西河池州西北來之中平渋應於大山塘地東南流經州城下接於金城江不當南與刁江相接上二條皆弟於水經註攷得特未知實地果如此否姑錄呈俟第六版開印時切實調查之

與丁江相接上一條若為水經注所指不知實地果如此否抑與宋六朝時之又廣西河池州西北水之中下流應於大山谿地東南流經州城下接於金城江不當南圖所印本亦不如此豈先不知而後反明乎抑實地本如此近來始查悉據何作稿幸教之否與消水系統所致姿合並地也錯誤同否福消非不與柳河相通今圖是否有錯且請切實調查之

中華民國二十年五月再版

定價洋三角

版權所有
翻印必究

編輯者　中國地學會

印刷者　京城印書局
北平北新華街
電話南局四五七〇

發行者　中國地學會
北平北海公園團城
電話東局三七九四